

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

14 июня 2017 г. № 6/2 (961)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com



Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region



Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train, the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project.
It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.

Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com



АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.



а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Дорожная полиция начнет патрулирование с сентября т.г.

Новая дорожная полиция примет полномочия расформированной ГАИ.

Об этом заявил глава Национальной полиции Украины С. Князев во время церемонии передачи гибридов Mitsubishi Outlander PHEV полиции Запорожской обл. По словам С. Князева, в настоящее время продолжается набор в ряды Дорожной полиции. С первых дней осени патрулировать дороги начнут первые 800—900 инспекторов. Руководитель Нацполиции надеется, что новое подразделение поможет уже в т.г. улучшить статистику ДТП в Украине, сообщает *Autocentre.ua*.

Примечание. *Ранее в Нацполиции заявляли, что новая дорожная полиция будет полностью сформирована к концу 2017 г., а ее штатная численность составит около 2 тыс. человек. Для их нужд зарезервировали 250 автомобилей. Новое подразделение возьмет на себя большую часть функций расформированной ГАИ. Главными задачами дорожной полиции будут поддержка безопасности дорожного движения и профилактика ДТП.*

К ТЕМЕ:

Почти 90% украинских водителей не используют ремни безопасности

Более 85% водителей в Украине не пользуются ремнями безопасности. Таковы результаты исследования, которое провели общественные организации в рамках кампании "За безопасные дороги", сообщается в сюжете *ТСН* в программе "Завтрак с 1+1".

Социологи опросили водителей в 20 городах Украины. Больше автомобилистов соблюдают правила безопасности в Киеве. Здесь почти 40% водителей с ремнями безопасности. На втором месте — Днепр. Здесь использует ремни каждый третий. Третью строчку занял Львов.

Меньше же водителей пользуются ремнями безопасности в таких областных городах, как Херсон, Черновцы, Винница, Николаев и Хмельницкий.

Укравтодор начал погашать задолженность перед подрядчиками

Госагентство автодорог Украины Укравтодор начало выплачивать задолженность подрядчикам, осуществившим дорожные работы в 2010—2014 гг., но не получившим средства по разным причинам. Об этом сообщил глава агентства С. Новак на странице в *Facebook*, сообщает *БизнесЦензор*.

"Имеем хорошую новость — Укравтодор начал выплачивать долги подрядчикам, которые осуществляли дорожные работы в 2010—2014 гг., а средств по разным причинам не получили. Всего выплатим 723 млн грн.", — написал С. Новак.

Он также обратился к подрядчикам, отметив, что "платить "процент", чтобы передать "наверх", не нужно".

"Предоставляйте документы в Казначейство и ждите оплату. Если агенты финансового влияния на местах будут намекать на какие-то комиссионные — обращайтесь в Укравтодор. Будем разбираться и возбуждать дела", — подчеркнул С. Новак.

Кировоградский облавтодор отремонтирует дорогу от Александровки до Черкасской обл.

На отрезке дороги госзначения Н-01 (Киев—Знаменка) км 241+622—244+647, от границы с Черкасской обл. до Александровки, после долгих лет ожидания дорожники проведут текущий средний ремонт. Об этом сообщает пресс-служба САД в Кировоградской обл.

В марте т.г. в системе госзакупок ProZorro Служба автомобильных дорог в Кировоградской обл. выставила предложение на проведение текущего среднего ремонта на отрезке госдороги Киев—Знаменка с ожидаемой стоимостью 24,349 млн грн.

О намерениях выполнить указанные работы заявили 5 потенциальных подрядных организаций: ООО "СО "Галактика", ООО "Автодор", ОАО "Коммунтранс", ООО "Эффект" и ОАО ГАК "Автомобильные дороги Украины" в лице ГП "Кировоградский облавтодор". Однако необходимые пакеты документов подали не все, поэтому "Коммунтранс" и "Эффект" не были допущены к торгам.

С предложением 20,08 млн грн. победителем торгов стал Кировоградский облавтодор. В настоящее время продолжается процесс оформления соответствующей документации и заключения договоров.

Примечание. *Работы по заказу Службы автодорог финансируются из госбюджета.*

На ремонт дорог Херсонщины необходим почти 1 млрд гривен

9.06.2017 г. на сессии облсовета депутаты рассматривали областную "Программу выполнения ремонтных работ и содержания автомобильных дорог общего пользования на 2017—2018 гг.". Как сообщил и.о. начальника управления транспорта Херсонской ОГА В. Соценко, на выполнение этой программы необходим почти 1 млрд грн. Кроме того, В. Соценко сообщил, что в Программу внесен ремонт и дороги Берислав—Высокополье. По предварительному анализу, ремонт этой дороги обойдется в 84 млн грн. Однако какие на данный момент есть средства на Программу, В. Соценко не озвучил, сообщает *Херсонщина за день*.

К ТЕМЕ:

На ремонт автодороги Берислав—Марьянское привлечено 22 млн грн. из госбюджета

9.06.2017 г. в результате совместной работы председателя облгосадминистрации А. Гордеева и комитета ВР принято решение направить в Херсонскую обл. государственные средства в размере 22 млн грн. на капремонт дороги Берислав—Марьянское.

Примечание. *Председатель Херсонской облгосадминистрации А. Гордеев заявлял о запланированном ремонте указанной дороги еще в ходе презентации годового отчета и сообщил о продлении ремонтных работ дороги от Херсона до Голой Пристани, которые реализуются в настоящее время.*

Украина попала в десятку стран с худшими дорогами в мире

Организация The World Economic Forum представила ежегодный рейтинг стран мира по качеству дорожного покрытия. Специалисты изучили состояние дорог в 144 странах мира и оценивали их по 7-балльной шкале.

По данным The World Economic Forum, лучшие дороги в мире — во Франции, эта страна получила наивысшую оценку в 6,5 балла. Второе место заняли ОАЭ, а третье — Сингапур.

В десятку лучших также попали Португалия, Оман, Швейцария, Австрия, Гонконг, Финляндия и Германия.

Самые худшие дороги — в Молдове. Эта страна получила всего 1,5 балла, так как 40% местных дорог требуют капитального ремонта. Дороги Украины заняли 137 место. Ниже оказались Монголия, Гвинея, Румыния и Гаити. РФ заняла 123 место, сообщает *Автоцентр*.

Справка. *В 2016 г. Украина была 134-й в рейтинге The World Economic Forum, однако тогда эксперты исследовали только 138 стран.*

В США создадут "умное" шоссе

Разработчики из Университета штата Огайо получили грант на создание "умного" шоссе и проведение его испытаний, сообщает *Focus.ua* со ссылкой на *TechCrunch*. Речь идет об участке трассы Route 33 длиной 56 км. Здесь разработчики должны будут установить элементы системы обмена данными с автомобилями стандарта v2i (vehicle-to-infrastructure, автомобиль—инфраструктура). Стандарт v2i предполагает передачу автомобилю различных информационных сообщений от дорожной инфраструктуры — датчиков в асфальте, дорожных знаков, светофоров. Считается, что использование систем v2i позволит точнее управлять автодвижением и существенно сократить количество заторов.

В частности, благодаря полученной информации в системе v2i автомобиль сможет предупредить водителя о заторе по маршруту движения, просчитать объезд, а также спрогнозировать время простоя на светофоре. Стандарт v2i пока еще только прорабатывается, и с завода системы, отвечающие за прием сообщений v2i, на автомобили пока не ставятся. "Умным" предполагается сделать участок Route 33, проходящий мимо поселка Мэрисвилл (пригород Колумбуса, столицы штата Огайо). В рамках проекта 56-километровый участок шоссе получит волоконно-оптическую линию связи, которая позволит передатчикам быстро обмениваться данными друг с другом.

Передатчики ближнего радиуса действия, которые будут отправлять данные автомобилям и принимать информацию от них, будут размещены на всем протяжении тестового участка через каждые 600 м. Какие именно данные будут проходить через систему v2i на участке шоссе Route 33, не уточняется. Завершить работы по созданию тестового участка планируется до конца 2018 г. К этому сроку оборудованием приема и передачи данных стандарта v2i будут оснащены все правительственные и некоторые частные автомобили, которые будут регулярно проезжать по тестовому участку "умного" шоссе. В общей сложности, финансирование проекта составляет $21 млн, из которых $6 млн выделило местное транспортное управление.

Примечание. *В декабре 2016 г. стало известно, что все новые автомобили в США, выпуск которых начнется в 2023 г., будут оснащены системами обмена данными стандарта v2v (vehicle-to-vehicle, автомобиль—автомобиль). Этот стандарт предполагает обмен данными о маршрутах и скорости движения между всеми машинами на дороге.*

По оценке министерства транспорта США, повсеместное использование систем v2v позволит существенно снизить аварийность на дорогах. Предполагается, что системы v2v повысят осведомленность водителей о ситуации на дорогах: машины будут обмениваться информацией о маневрах, скорости движения и местоположении. Дальность передачи данных системами v2v составит 300 м.

Майские показатели украинского автопрома

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в мае 2017 г. на украинских заводах было произведено 722 автотранспортных средства, что на 22,2% больше результата мая 2016 г., и на 16,3% больше показателя апреля т.г.

В общем объеме автопроизводства большую часть составили легковые автомобили, которых было выпущено 662 шт.: +16% к апрельскому показателю т.г. и +40% к маю 2016 г.

Также в мае т.г. было произведено 50 автобусов, такой объем производства на 2% ниже показателя апреля 2017 г. и в то же время на 35,1% превышает результат мая 2016 г.

В отчетном месяце в статистике производства "Укравтопрома" было зарегистрировано 10 грузовых автомобилей (все производства ПАО "ЗАЗ").

Примечание. *ПАО "АвтоКрАЗ" по необъяснимым причинам отказывается раскрывать информацию об объемах производства автомобилей с августа 2016 г.*

Всего за 5 месяцев 2017 г. в Украине было произведено 2786 автотранспортных средств, что на 67,1% больше аналогичного результата 2016 г. Из них: легковые автомобили — 2353 шт. (+82,7% к аналогичному периоду 2016 г.); коммерческие автомобили — 163 шт. (-50,8%); автобусы — 270 шт. (+462,5%).

"ЗАЗ" в мае выпустил первую в 2017 г. партию легковых авто

Производство легковых автомобилей в мае 2017 г., по предварительным данным ассоциации "Укравтопром", выросло на 40% по сравнению с маем 2016 г. — до 662 ед., при этом впервые с начала года они производились не только ЧАО "Еврокар", но и Запорожским автозаводом ("ЗАЗ").



В частности, "ЗАЗ" выпустил 94 легковых авто (в мае 2016 г. завод не произвел ни одного ТС), "Еврокар" нарастил их выпуск на 20% по сравнению с маем 2016 г. — до 568 ед. Кроме того, "ЗАЗ" в мае выпустил 10 коммерческих авто и 3 автобуса.

С учетом этих показателей производство легковых автомобилей в Украине в январе—мае т.г. выросло на 82,7% к аналогичному периоду 2016 г. — до 2353 ед., в т.ч. "Еврокар" нарастил производство на 76% — до 2259 ед., а "ЗАЗ" увеличил с 4 ед. до 94 ед., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *В 2016 г. производство легковых автомобилей в Украине сократилось на 23,2% по сравнению с 2015 г. — до 4,34 тыс. ед. При этом "Еврокар" увеличил производство автомобилей Skoda почти на 94% — до 3,937 тыс. ед., тогда как "ЗАЗ" сократил выпуск авто на 89% — до 403 ед. Выпуск автобусов снизился на 64,2% — до 321 ед.*

Новая украинская маршрутка "Рута" получила шасси Ford Transit

ПАО "Завод "Часовоярские автобусы" изготовил очередную новинку — городской автобус малого класса на шасси Ford Transit.

Маршрутки "Рута" были прозваны в народе "аквариумами на колесах" из-за большой площади остекления. Изготовитель ПАО "Завод "Часовоярские автобусы" (Донецкая обл.) поначалу строил автобусы на шасси российских "Газелей", куда меньшее распространение получили модели на шасси ГАЗ "Валдай". В последние пару лет на дорогах начали активно появляться "Руты" на шасси "ГАЗель Next".

Однако производитель начал экспериментировать с зарубежными шасси других марок. Так, в Киеве уже почти год эксплуатируются машины модели "Рута 40" и "Рута 41" на индийском шасси Ashok Leyland.

Примечание. *До этого были "Руты" на индийских агрегатах — только марки Tata, но они не выдержали конкуренцию с машинами "Эталон" и ЗАЗ I-VAN.*

Очередная новинка завода — автобус на шасси Ford Transit 2T последнего поколения. Точных характерстик пока нет, однако известно, что в салоне установлено около 20 кресел, имеются 2 одностворчатые двери. Новая "Рута" окрашена в ярко-зеленый цвет, сообщает *Autocentre.ua*.

Группа компаний "АИС" запустила в производство еще одну модель грузовика

Завод "Авто-Холдинг" (г. Кременчуг), входящий в состав группы компаний "АИС", запустил в серийное производство очередную модель грузового автомобиля — сельскохозяйственный самосвал КрАСЗ-М43ВС0. Автомобиль производится на базе шасси МАЗ-4381N2.

Самосвал — вторая модель грузового автомобиля на шасси МАЗ, которая встала на конвейер завода "Авто-Холдинг". Ранее на заводе стартовало производство хлебных фургонов.

Справка. *Бренд МАЗ по итогу 5 мес. 2017 г. занимает лидерские позиции на рынке грузовых автомобилей. Продано 274 ед. автомобилей, что на 88% больше аналогичного периода 2016 г. Доля рынка — 21%.*

Самосвал КрАСЗ на базе МАЗ имеет одни из самых лучших эксплуатационных характеристик в сегменте среднетоннажных автомобилей. Грузоподъемность автомобиля — 5,3 т, объем грузового отсека — 11,4 куб. м, высота борта — 120 см. КрАСЗ М43ВС0 на базе шасси МАЗ-4381N2 — двухосный автомобиль-самосвал с металлическим кузовом и трехсторонним свалом, опрокидываемым при помощи гидравлического механизма. Автомобиль предназначен для перевозки и механической разгрузки различных насыпных и навалочных строительных и других сыпучих грузов хозяйственного назначения по различным дорогам, сообщает *Autocentre.ua*.

Стоимость автомобиля с дизельным двигателем ММЗ Д-245.35Е5 — 1,062 млн грн., с дизельным двигателем ЯМЗ-53423.10 — 1,197 млн грн.

Новинка презентована на 29 международной агропромышленной выставке АГРО-2017.

Уникальный КрАЗ как альтернатива трактору

На выставке АГРО-2017 в Киеве дебютировало мобильное энергетическое средство сельскохозяйственного назначения (МЭС) на базе вездехода КрАЗ-6322 (6х6). Машина создана ЗАО "АвтоКрАЗ" в партнерстве с Национальным научным центром "Институт механизации и электрификации сельского хозяйства" (ННЦ "ИМЭСХ"). Новое ТС предназначено для выполнения сельскохозяйственных технологических операций, в частности внесения удобрений, обработки, посева, защиты посевов, транспортно-перегрузочных операций и др.

Как отметил С. Погорелый, докторант ННЦ "ИМЭСХ", новая машина не может полностью заменить обычный трактор, поскольку последний специально разрабатывали для поля. Однако в комплексе, когда нужно доставлять удобрение по маршруту склад—поле, новая машина выигрывает, потому что дает возможность передвигаться по дорогам со скоростью до 80 км/ч, а трактор — только 30 км/ч.

Более того, система быстросъемных кузовов-модулей позволяет оснащать автомобиль различным оборудованием: культиватором, сеялкой и многим другим, не прибегая к прицепной технике. Все это экономит немало горючего, сообщает *Autocentre.ua*.

MAN приготовил новинки для аграрного сектора

На выставке АГРО-2017 официальный дилер MAN компания "Аванти Групп" представила сразу несколько исполнений тягачей.

Так, для работы с различными полуприцепами по хорошим дорогам подойдет тягач MAN TGX 18.480 4x2 с комфортабельной кабиной XXL, 480-сильным двигателем, интардером, дополнительным автономным отопителем и целым рядом опций. Цена такого тягача составляет EUR77,9 тыс.

Для перевозки полуприцепов-тралов для сельхозтехники или под газовозы "Аванти Групп" подготовила специальную версию тягача MAN TGS 33.440 в исполнении 6x4 и с высоким седлом сцепного устройства. Такой тягач предлагают за EUR86 тыс.

Самая же востребованная аграриями конфигурация тягача — это MAN TGS 21.440 4x2 BLS-WW. Данная версия тягача удерживает пальму первенства в продажах "Аванти Групп" уже не первый год благодаря удачному балансу комплектации и стоимости — EUR75 тыс. Это грузовик с длинной кабиной, в исполнении для тяжелых дорог, со стальным бампером, состоящим из 3 частей, усиленной подвеской и оптимальным набором опций в кабине. MAN TGS 21.440 4x2 BLS-WW может работать как с полуприцепами-зерновозами, так и ходить в рейсы с традиционными полуприцепами, сообщает *АгроПравда*.

На АГРО-2017 компания "Вольво Украина" представила новый тягач под зерновоз

На выставке АГРО-2017, которая проходит в Киеве 10—17.06.2017 г. в Национальном комплексе "Экспоцентр Украины", компания Volvo на своем стенде представила новый тягач под зерновоз — Volvo FH, сообщает *Autocentre.ua.*

Отмечается, что у нового тягача Volvo FH тщательно подобрана комплектация именно для перевозки зерна. У автомобиля также усилен бампер, кабина оборудована низким спальным местом для водителя.

Детальная спецификация тягача: FH 4x2 седельный тягач, 420 л.с., высокое шасси, задняя пневмоподвеска. Тип эксплуатации — эксплуатация в смешанных и плохих дорожных условиях; транспортные перевозки на дальние расстояния; преимущественно равнинные условия эксплуатации автомобиля. Температурный режим — от -40°C до +40°C. Стандартная высота центра тяжести — около 1,6 м. Полная масса автопоезда — 44 т. Ширина автомобиля — 2,6 м.

Основные компоненты: MSP Украина; шасси HIGH; задняя пневмоподвеска; задняя одиночная одноступенчатая ведущая ось, максимальная нагрузка — 13 т; спальная кабина FH; колесная база — 3,8 м; уровень выбросов отработавших газов двигателя — Евро-5 с SCR; двигатель D13C420, 315кВт/428 л.с.; автоматизированная коробка передач, 12 ступеней.

Грузовик Volvo поможет увеличить урожай сахарного тростника в Бразилии

Компания Volvo Trucks разработала новый грузовик с автоматической системой вождения, который поможет существенно увеличить урожай для бразильских фермеров, занимающихся выращиванием сахарного тростника. Управление грузовиком для сбора тростника обеспечивается с чрезвычайной точностью во избежание повреждения молодых растений, которые дадут урожай в следующем сезоне.

Примечание. *Из-за наезда на саженцы и утрамбовки грунта грузовиками теряется около 4% урожая. Это приводит к потере десятков тысяч долларов прибыли на один грузовик в сезон.*

В течение прошлого посевного периода полигоном для испытания прототипа от Volvo Trucks служили поля компании Usina Santa Terezinha Group (Маринг, Бразилия), которая производит сахар и этанол из сахарного тростника. В ходе испытаний установлено, что потенциал роста урожая составляет 10 т на 1 га в год. Такой результат достигается посредством использования системы помощи водителю, которая обеспечивает автоматическое управление. Во время движения грузовика система держит требуемый курс. Это позволяет избежать повреждения растений. С помощью GPS-приемников грузовик едет по полю сахарного тростника в соответствии с картой с заданной системой координат. Два гироскопа обеспечивают высокоточное движение не только передних колес, но и всего ТС. Благодаря этому боковое отклонение от намеченного курса не превышает 25 мм. При загрузке водитель может регулировать скорость с помощью системы круиз-контроля, ускорить автомобиль или затормозить вручную. В целом водитель лучше сосредотачивается на процессах и безопасно работает без лишних усилий в течение своей смены, поскольку у него нет необходимости следить за точностью вождения, что отнимает много внимания и сил.

"С помощью решения от Volvo Trucks мы можем улучшить производительность не только в рамках одной культуры, но и в рамках всего жизненного цикла сахарного тростника, который длится от 5 до 6 лет", — объясняет Пауло Менегети, директор по снабжению и финансовым вопросам компании Santa Terezinha.

Этим летом исследовательский проект перейдет в новую фазу, и полевые испытания пройдут еще больше грузовиков. После этого в ближайшем будущем можно будет ожидать запуск этого решения в "промышленную" эксплуатацию, сообщает *АвтоСайт.*

Примечание. *Грузовик с автоматической системой вождения для перевозки сахарного тростника — один из многих исследовательских проектов Volvo Truck в сфере автоматического вождения. На сегодняшний день также проводятся испытания грузовика с автоматической системой управления в шахте Кристинберг, что находится в северной Швеции, а также мусоровоза с автоматической системой вождения в шведском городе Гетеборг. Цель — оценить эффективность систем с различным уровнем автоматизации с точки зрения повышения производительности, рабочей среды и уровня безопасности.*

IVECO представила замену самосвалам ГАЗ

На проходящей в Киеве выставке АГРО-2017 IVECO представила замену популярным ранее в Украине самосвалам на базе ГАЗ-3309 и ГАЗон Next. Притом, самосвал с 3-сторонней разгрузкой от IVECO незначительно отличается по стоимости от российского аналога, благодаря сотрудничеству с украинским производителем кузовов.

Легкий самосвал грузоподъемностью 4 т реализован на шасси IVECO Daily 72-150, оснащен 3-литровым турбодизелем мощностью 150 л.с. и вмещает до 6 куб. м сыпучих грузов в кузове. Его стоимость, благодаря установке кузова непосредственно в Украине (фирмы "Техкомплект"), составляет EUR42 тыс.

Для сравнения: популярный ранее сельхозсамосвал ГАЗ-САЗ-2507 на шасси ГАЗон Next имеет сходные параметры. Грузоподъемность — 4,3 т, объем платформы — 5 куб. м. При этом, стоимость такого ГАЗона составляет 964,2 тыс. грн. (около $36,5 тыс.), сообщает *AUTO-Consulting.*



Кроме самосвала, на выставке можно было ознакомиться с тягачом IVECO Agro Stralis — специально разработанным для украинских аграриев в исполнении для тяжелых условий. Его стоимость составляет EUR72,9 тыс.

Scania представила новое поколение моторов V8

Компания Scania модернизировала 16,4-литровые двигатели V8, которые соответствуют экологическому стандарту Евро-6.

Двигатели объемом 16,4 литра доступны в различных модификациях с мощностью 520, 580 и 650 лошадиных сил. От предыдущего поколения моторов новые агрегаты отличаются более низким потреблением топлива — экономия горючего может составить до 10%.

Чтобы добиться значительного улучшения показателей мотора, инженеры Scania заменили треть его деталей — 200 из 650 компонентов двигателя — на совершенно новые.

В Scania также отметили, что в новом поколении "восьмерок" удалось добиться самого низкого показателя выбросов углекислого газа на 1 т при том же объеме транспортной работы.

Шведская компания также сообщила, что последнее поколение V8 двигателей получило новую систему доочистки выхлопных газов, "похудевший" на 80 кг блок цилиндров, турбину с фиксированной геометрией и увеличенным давлением наддува, новые помпу с вискомуфтой, масляный термостат и муфту компрессора. Все это сделано с целью повысить эффективность использования топлива, снизить его расход и уменьшить выбросы вредных веществ в атмосферу, сообщает *ТСН*.

К ТЕМЕ:

В Украине перенесли сроки внедрения норм Евро-6 для транспортных средств

Внедрение экологических норм Евро-6 в Украине перенесли на 1.01.2020 г.

9.06.2017 г. ВР приняла законопроект № 5624 "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины и регистрации транспортных средств относительно усиления адаптационной способности и поэтапного введения в Украине международных экологических требований к транспортным средствам".

Так, внедрение норм Евро-6 для всех категорий транспортных средств перенесли с 1.01.2018 г. на 1.01.2020 г., сообщает *ТСН*.

В мае первичный рынок легковых авто с пробегом показал 20-кратный рост

По итогам 5 месяцев т.г. доля бывших в эксплуатации легковых автомобилей на первичном рынке Украины достигла 38%. За этот период их было зарегистрировано 18,2 тыс. шт., что в 5,6 раза больше, чем в 2016 г., сообщает ассоциация "Укравтопром".

За последний весенний месяц в Украине было поставлено на учет 4 тыс. 522 легковых автомобиля с пробегом. По сравнению с результатом мая прошлого года наблюдается более чем 20-кратный рост.

Пятерка марок-лидеров в первичных регистрациях легкового секонд-хенда в мае т.г. полностью совпадает с итоговыми данными за 5 месяцев т.г. На первой позиции четвертый месяц подряд находится Renault. В мае было зарегистрировано 886 б/у авто этой марки, что составляет 56% от общего объема регистраций легковых Renault. Вторую строку рейтинга также четвертый месяц подряд занимает Volkswagen с результатом 782 шт., а это две трети от общего количества регистраций авто этой марки. С начала года неизменно на третьем месте Skoda — 573 шт. Процентное соотношение б/у и новых Skoda в мае т.г. составило 51/49. Сохраняет четвертое место в этом году марка Opel, б/у автомобили которой регистрируются значительно чаще новых, а именно 392 шт., или 94% майских продаж этого бренда. Замыкает пятерку наиболее популярных в Украине иномарок с пробегом Nissan, в активе которого 247 первичных регистраций. В результате доля бывших в эксплуатации машин во внутрибрендовых продажах Nissan составила 42%.

Фавориты украинского рынка новых автомобилей в мае т.г.

По данным ассоциации "Укравтопром", в мае т.г. в Украине было зарегистрировано 6,6 тыс. продаж новых легковых автомобилей. В Ассоциации определили, автомобили какой сборки предпочитают украинцы.

Чаще всего в мае 2017 г. украинцы останавливали свой выбор на автомобилях, собранных во Франции и Японии. В результате "японцы" и "французы" охватили по 16% рынка новых легковых авто. На долю автомобилей происхождением из Германии пришлось 13% майского рынка. Каждый десятый покупатель поддержал отечественного производителя, приобретя автомобиль, сделанный в Украине. Доли по 5% от майского объема продаж достались британскому, словацкому и российскому автопромам. Чуть меньший результат (по 4%) у авто из Кореи, США и Турции. Машины, вышедшие с заводов Венгрии, Испании и Узбекистана, обеспечили рынку по 3% продаж. По 2% рынка заняли иномарки родом из Словении и Чехии.

Результаты представителей автопромов других стран в отчетном месяце были незначительны и в редких случаях достигали 1%.

В 2016 г. был установлен электрорекорд на дорогах

Согласно данным последнего отчета Международного энергетического агентства (МЭА) Global EV Outlook, число электромобилей на дорогах по всему миру выросло до 2 млн в 2016 г., после того, как был отмечен значительный рост в 2015 г.

Китай оставался в 2016 г. крупнейшим рынком, на долю которого приходится более 40% продаваемых в мире электромобилей, сообщает *3Dnews*.

С более чем 200 млн электрических двухколесных транспортных средств и более 300 тыс. электрических автобусов Китай является мировым лидером в области электрификации транспорта. Китай, США

и Европа были тремя основными рынками, на долю которых приходилось более 90% всех проданных по всему миру электрических ТС.

Распространение электромобилей на некоторых рынках происходит довольно быстро. В Норвегии доля электромобилей в 2016 г. составляла 29% рынка — самый высокий показатель в мире, за ней следуют Нидерланды с 6,4% и Швеция с 3,4%. Переход рынка электромобилей от раннего развертывания к массовому распространению, как ожидается, пройдет в течение следующего 10-летия. По оценкам, основанным на недавних заявлениях автопроизводителей, к 2020 г. на дорогах мира может появиться от 9 до 20 млн электромобилей, а к 2025 г. их число может вырасти до 40—70 млн ед.

В крупных городах стремятся стимулировать приобретение электромобилей, так как это позитивно скажется на уровне загрязненности воздуха.

В Париже, например, запущена сеть пунктов по прокату и зарядке электромобилей в рамках программы Autolib. Лондон поощряет использование электромобилей отменой взимания платы за их въезд в центральную часть города.

Honda выпустит два электрокара в 2018 г.

Компания Honda представила новую стратегию развития до 2030 г. под названием Vision 2030. В частности, японцы собираются выпустить две полностью электрических модели.

Разработкой автомобилей занимается специальная группа разработчиков, сформированная в конце 2016 г. Один из электрокаров, создаваемый для глобального авторынка, будет представлен уже осенью т.г.

Кроме того, Honda ведет разработку еще одной электрической модели, которая будет продаваться исключительно в Китае. Наконец, японцы пообещали представить в скором времени полностью электрический мотороллер.

Ранее стало известно, что полностью электрическую силовую установку может получить суперкар Honda/ Acura NSX следующего поколения, который выпустят в 2023 г. Технологии для нового купе позаимствуют у гоночного автомобиля Acura SH-AWD EV, который на прошлогодней гонке Пайкс Пик занял третье место в общем зачете. Купе оснащено четырьмя электрическими двигателями, способными менять тягу независимо для каждого из колес, и комплектом аккумуляторов емкостью 70 кВтч. Суммарная отдача агрегатов превышает 1 тыс. л.с. и 800 Нм крутящего момента.

Кроме того, автопроизводитель анонсировал разработку своего первого автомобиля с автопилотом. Модель получит систему автоматического управления "четвертого уровня". Это значит, что машина сможет самостоятельно ориентироваться в общем потоке и полностью контролировать рулевое управление, тормоза и акселератор, однако водитель в любой момент сможет перенять управление на себя.

Первый автомобиль японского бренда, оборудованный беспилотной системой четвертого уровня, должен быть представлен к 2025 г. В 2020 г. Honda начнет выпуск машин с функциями полуавтоматического управления, сообщает *Autonews.ru.*

Индийские электромобили смогут преодолевать 400 км на одной зарядке

Индийский автопроизводитель Mahindra & Mahindra начнет разработку электрокаров, которые смогут преодолеть 400 км на одной зарядке, сообщает *Урядовый курьер*. К середине 2019 г. компания Mahindra планирует нарастить производство своих электромобилей до 5 тыс. ед. в месяц. В настоящее время компания ежемесячно производит 400 электрокаров.

Как заявил исполнительный директор Mahindra П. Гоенко, инвестиции будут направлены на разработку батарей повышенной емкости, которые позволят электромобилям преодолевать расстояние в 400 км на одной зарядке.

Справка. *В настоящее время компания выпускает батареи, которые позволяют машинам преодолевать от 100 до 140 км на одной зарядке. Сначала компания намерена увеличить запас хода электромобилей до 200 км, а затем — до 400 км. Mahindra начала разработку электромобилей в 2010 г. Компанией уже продано 2,7 тыс. электрокаров.*

В США презентовали сверхпроходной электрический внедорожник

В рамках выставки Summer of Mars состоялся дебют "космического внедорожника", способного бороздить тяжелое бездорожье.

Внедорожник оснащен электрической силовой установкой и шестью 50-дюймовыми колесами, которые в сочетании со значительным клиренсом позволяют передвигаться даже в песках. В теории такой внедорожник стал бы идеальным автомобилем для украинских дорог. Но, к сожалению, он предназначен для бездорожья Марса. Фантастический концепт называется Mars Rover, а разработали его в NASA совместно с авторами "космических машин" для фантастических фильмов компании Parker Brothers Concepts. Длина марсианского внедорожника — 8,5 м, вес — 2,7 т. Автомобиль рассчитан на перевозку 4 человек и может разгоняться до 110 км/ч на асфальте, а на поверхности Марса — до 23 км/час (в теории), сообщает *Autocentre.ua.*

Busfor назвала самые популярные автобусные маршруты из/в Украину

Компания "Busfor Украина", которая занимается продажей по Интернету билетов на автобусы, обнародовала данные о самых популярных международных направлениях из/в Украину.

Из Киева пассажиры больше всего ездят в Варшаву, Минск и Прагу. Из Львова — в Варшаву, Краков, Прагу, а также Вроцлав. Такой же популярностью пользуются и обратные рейсы из этих городов в Украину. Кроме того, из Украины часто ездят в Брно, Таллинн и Варну.

"Лидер по международным направлениям — Польша, это примерно 40% всех международных перевозок из/в Украину. За прошлый год пассажиропоток на рейсах Киев—Варшава вырос на 100%, а в обратную сторону — на 170%", — сообщил в интервью *ЦТС* гендиректор онлайн-сервиса Busfor А. Павлович.

Справка. *Онлайн-сервис Busfor продает билеты более чем 5 тыс. автобусных перевозчиков, которые перевозят пассажиров на 20 тыс. маршрутов.*



АВИАЦИЯ

Украина введет европейские нормы летной годности в течение 3 лет

Госавиаслужба Украины подписала соглашение с Европейским агентством по безопасности авиаперевозок (EASA) о сотрудничестве для внедрения европейских норм летной годности воздушных судов. Документ рассчитан на три года. Цель соглашения — подготовить Украину к участию в деятельности агентства.

В рамках соглашения EASA проведет ряд мероприятий по развитию умений и навыков украинских специалистов. Организация проведет семинары, тренинги, а также займется обучением специалистов на местах.

Соглашение является продолжением Договора о сближении систем сертификации, подписанного в январе 2017 г. Отныне Европа будет признавать сертификаты, выданные украинскими властями. Приведение к единым стандартам коснется сфер первичной летной годности, поддержания летной годности, а также техобслуживания авиатехники и ее компонентов. Госавиаслужба составит список отличий между украинскими и европейскими нормами, а также разработает план действий по их устранению, сообщает *ЦТС*.

Украина модернизирует аэронавигационную систему

В 2017 г. Украина намерена реализовать крупный инфраструктурный проект в авиации по модернизации аэронавигационной системы страны. Об этом 6.06.2017 г. сообщил министр инфраструктуры В. Омелян в ходе брифинга в Киеве.

Общая стоимость проекта — EUR117,5 млн (в т.ч. средства ЕБРР составят EUR41,18 млн, ЕИБ — EUR41,18 млн, собственные средства — EUR35,19 млн).

Президент США предложил приватизировать авиадиспетчерские службы страны

Д. Трамп предложил приватизировать диспетчерские службы воздушного транспорта США, открыв "неделю инфраструктуры". Он уже направил соответствующий законопроект в Конгресс, заявив, что его принятие позволит американцам "путешествовать дешевле, быстрее и безопаснее".

Как говорится в документе, авиадиспетчерские службы Федерального управления гражданской авиации (FAA) США в течение трех лет будут безвозмездно переданы в ведение независимого стороннего (частного) агентства, и около 30 тыс. сотрудников FAA, работающих в этих службах, перестанут получать зарплату из федерального бюджета. Вместе с тем управление сохранит надзорные функции.

В Белом доме ссылаются на опыт целого ряда развитых стран мира, которые создали аналогичные независимые корпорации, финансируемые за счет платежей пользователей системы, а не бюджета. Президент США предлагает поручить управление такой корпорацией совету директоров из 13 участников. Двоих назначат авиакомпании, еще по двое — профсоюзы и правительство, в совет также войдет один представитель гражданской авиации в целом, один — от аэропортов плюс гендиректор. Затем эти девять человек выберут четырех независимых директоров.

Планы Д. Трампа уже вызвали резкую критику со стороны демократов. Они встревожены тем, что "контроль над одним из важнейших активов страны попадет в руки крупных корпораций и авиакомпаний", сообщает *Aviation Explorer.*

Президент поручил увеличить количество рейсов в Европу

Президент Украины П. Порошенко поручил КМУ принять меры по развитию международного транспортного сообщения с государствами-членами ЕС для увеличения объемов пассажирских перевозок и удешевления стоимости транспортных услуг.

"Активизировать переговорный процесс с государствами-членами ЕС по либерализации условий воздушных перевозок, открытию новых маршрутов международного транспортного сообщения; увеличить количество авиарейсов в аэропорты государств-членов ЕС, в т.ч. с привлечением авиаперевозчиков, работающих по модели "лоукост", — говорится в Указе Президента от 26.05.2017 г. № 146 "О мерах, связанных с введением Европейским Союзом безвизового режима для граждан Украины".

Также КМУ поручено при участии органов местного самоуправления способствовать разработке эффективных инструментов стимулирования авиаперевозчиков к выполнению рейсов из аэропортов, находящихся в коммунальной собственности, в аэропорты государств-членов ЕС, в т.ч. те, в которые ранее рейсы не осуществлялись, сообщают *Українські новини.*

Мининфраструктуры опровергло информацию о расширении присутствия авиакомпании Pegasus Airlines в Украине

Мининфраструктуры Украины опровергло информацию о расширении присутствия турецкого лоукостера Pegasus Airlines в Украине. Ранее данную информацию распространил ряд СМИ со ссылкой на замминистра по вопросам европейской интеграции В. Довганя.

В пресс-службе министерства подчеркнули, что соответствующей новости на официальном сайте Мининфраструктуры не было.

"Министерство действительно ведет переговоры с рядом лоукост-авиакомпаний, но называть формат сотрудничества и другую более подробную информацию до завершения переговоров некорректно. Во время встреч представителей иностранных авиаком-

паний с руководством министерства обсуждаются различные форматы работы авиакомпаний в Украине, в частности и открытие дочерних предприятий. Однако формат работы таких авиакомпаний находится в стадии обсуждения", — отметили в ведомстве.

В министерстве подчеркнули, что на сегодняшний день "говорить о расширении присутствия именно Pegasus Airlines в Украине нет оснований".

Примечание. *Ранее СМИ со ссылкой на В. Довганя сообщили, что Pegasus Airlines подал заявку в Госавиаслужбу Украины для регистрации в качестве украинской авиакомпании.*

Справка. *Впервые информация о возможном открытии дочернего предприятия Pegasus Airlines в Украине появилась на рынке в конце января. Тогда министр инфраструктуры В. Омелян на встрече с представителями бизнеса в Европейской бизнес-ассоциации заявил, что министерство работает с турецкой авиакомпанией, которая хочет открыть свою дочку в Украине для выполнения внутренних рейсов.*

В феврале Pegasus Airlines опровергала информацию о возможности открытия украинской дочки.

В мае т.г. В. Омелян сообщил, что в 2017 г. должна быть зарегистрирована украинская низкобюджетная авиакомпания, которая в т.ч. будет выполнять внутренние рейсы. В новой лоукост-авиакомпании будет присутствовать иностранный капитал. Министр отметил, что 51% акций будет принадлежать Украине, напоминает ЦТС.

Министр обвинил "МАУ" в препятствовании выходу Ryanair на рынок Украины

Все спекуляции относительно прихода/неприхода Ryanair в Украину — "это попытки одного национального авиаперевозчика сохранить свое монопольное положение на рынке". Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян на брифинге, посвященном инфраструктурной готовности Украины к безвизовому режиму с ЕС.

"Это — попытка отобрать у украинцев мечту стать полноправной частью европейского сообщества. Украинцы имеют право путешествовать в Европу за EUR50, а не за EUR500. И Украина в одном шаге от этого", — отметил он.

Также министр отметил: "Большая часть бюджетных перевозчиков, работающих в Украине, осуществляет рейсы в направлении стран Ближнего Востока, однако наибольший спрос есть в перевозках бюджетными перевозчиками в страны ЕС. В то же время рейсы сообщением Украина—страны ЕС осуществляют авиакомпании, не являющиеся лоукост-перевозчиками. Цена на билеты является слишком высокой для большинства населения Украины. Именно поэтому министерство привлекает ведущие европейские лоукост-компании в Украину", — отметил В. Омелян.

Кроме того, министр добавил: "Для Ryanair украинский рынок — это 0,2%, для нас — такое впечатление, что это баталия века, в которую Ryanair не вмешивается, а просто удивляется тому, что происходит".

К ТЕМЕ:

"МАУ" ответила на обвинения министра в свой адрес

В ответ на обвинения министра в свой адрес в отношении монополизма и препятствовании выходу на рынок Украины Ryanair пресс-служба "МАУ" заявила: "Подобные недостоверные заявления не являются допустимыми для должностного лица, т.к. они дискредитируют и наносят вред не только конкретным перевозчикам, но и государству в целом...".

Также в "МАУ" отметили, что авиакомпания не против прихода любой компании в Украину и выступает за честную и прозрачную рыночную конкуренцию. Однако компания выступает лишь против лоббизма и создания министром привилегированных условий для одного субъекта бизнеса, лоукост-перевозчика. Подписание министром тайного меморанда с Ryanair, по мнению "МАУ", является незаконным действием, имеющим "признаки коррупции и злоупотребления служебным положением в собственных интересах и интересах третьих лиц".

Кроме того, в авиакомпании добавили: "Высокие тарифы на авиаперевозки в Украине — это не более чем миф, который активно продвигается В. Омеляном. Сейчас Украина — в двадцатке стран с самыми низкими ценами на авиабилеты среди 80 исследованных стран. При этом, средняя стоимость авиаперевозок в Украине ниже, чем во многих европейских государствах, в которых упомянутый лоукост-перевозчик работает много лет и перевозит десятки миллионов пассажиров. Уровень тарифов украинских перевозчиков пока равен тарифам лоукост-компаний".

Также в МАУ подчеркнули, что авиакомпания стремится к тому, чтобы уже сегодня превратить мечту украинцев о дешевых перевозках в реальность. "Более полумиллиона авиабилетов по лоукост ценам, которые предоставляет "МАУ" в год, — это вдвое больше, чем задекларированное Ryanair количество пассажиров из/в Украину", — заявили в пресс-службе национального перевозчика.

В Мининфраструктуры ожидают, что "Борисполь" расконсервирует для Ryanair терминалы "F" или "B"

Министр инфраструктуры В. Омелян надеется, что Ryanair будет осуществлять полеты в терминалы "F" или "B" аэропорта "Борисполь". Об этом он заявил на брифинге, посвященном инфраструктурной готовности Украины к безвизовому режиму с ЕС.

"Никаких "Гостомелей", "Житомиров" и других не будет. Если Ryanair не будет летать в Киев, руководство аэропортов в Борисполе и Жулянах должно выйти и сказать, почему. Сказать людям правду. Еще раз подчеркиваю: в KPI, которые я поставил перед новым главой "Борисполя", первым пунктом было: результативно завершить переговоры с компаниями-лоукостами и обеспечить выполнение ими рейсов из терминалов "F" или "B". Министерство ожидает, что "Борисполь" откроет терминал "F" для лоукостов. Лоукосты в Украине — это не только дешевое сообщение с Европой, это — сигнал для восстановления рынка внутренних авиаперевозок", — цитирует министра портал *ЦТС*.



Примечание. *Руководство "Борисполя" неоднократно заявляло, что терминал "F" будет иметь смысл расконсервировать только тогда, когда из него будет выполняться не менее 15 рейсов в день.*

По словам замгендиректора аэропорта Е. Дыхне, все слоты, которые запрашивает Ryanair, приходятся на внепиковое время. Поэтому рейсы перевозчика можно обслуживать в терминале "D" и нет необходимости открывать терминал "F".

Перспектив для открытия терминала "F" на 2017 г. Е. Дыхне не видит.

Ryanair запустит новые рейсы в украинские города в следующем году

По словам министра инфраструктуры В. Омеляна, его ведомство проводит переговоры с Ryanair о приходе авиакомпании в другие города Украины. "Сейчас об этом (расширение перечня городов в Украине, откуда будут осуществляться рейсы) идут переговоры. Нам важно, чтобы сейчас анонсированные рейсы осуществлялись из двух украинских аэропортов, но, бесспорно, они (Ryanair) мыслят гораздо глобальнее", — сказал В. Омелян.

По мнению министра, скорее всего, приход ирландского лоукостера в другие украинские города состоится в следующем году.

В то же время, в какие именно областные центры может запустить рейсы бюджетная авиакомпания, В. Омелян не уточнил, сообщает *Укринформ*.

Ryanair отменила обязательную визовую проверку для украинцев

Авиакомпания Ryanair отменила обязательную для граждан Украины проверку виз по время совершения рейсов в пределах Шенгенской зоны. В компании пояснили, что процедура была упразднена для граждан государств, не входящих в Европейскую экономическую зону, в рамках действия программы по улучшению обслуживания и операционной деятельности.

Представители лоукостера подчеркнули, что изменения планировались заранее и не связаны с введением безвизового режима для граждан Украины.

Ранее пассажиры из стран, не входящих в Европейскую экономическую зону, не могли пользоваться мобильными посадочными талонами Ryanair и должны были проходить визовую проверку с распечатанными посадочными талонами на рейсах в пределах Шенгенской зоны. Если пассажир не прошел проверку, ему могли отказать в посадке на самолет, сообщает *Avianews*.

Ryanair отказалась от внедрения Wi-Fi-Интернета на борту

Авиакомпания Ryanair не будет предлагать пассажирам Wi-Fi-Интернет на борту своих самолетов, поскольку данная услуга не будет приносить прибыль. Об этом сообщает *Avianews* со ссылкой на портал *independent.ie*.

Вторая причина, по которой авиакомпания отказалась от предоставления услуги — необходимость установки антенн, кожухи которых будут увеличивать расход топлива из-за роста сопротивления.

"В среднем полет длится только 1 час и 15 минут, и абсолютное большинство людей сейчас заходит на борт самолета, предварительно загрузив Netflix (приложение для просмотра фильмов и сериалов) и что-то еще. Им не нужен Wi-Fi и они вряд ли будут платить за услугу", — говорит глава Ryanair М. О'Лири.

Примечание. *Ранее, в ноябре 2016 г. глава отдела развития Ryanair Д. О'Каллахан сказал, что появление Wi-Fi-Интернета на борту самолетов компании следует ожидать в течение ближайших двух лет.*

Позже об отказе от введения новой услуги сообщил глава отдела коммуникаций лоу-коста Р. Кели, а затем и глава бюджетника М. О'Лири.

Wi-Fi-Интернет стал доступен на украинских рейсах Lufthansa

Авиакомпания Lufthansa запустила в коммерческую эксплуатацию услугу Wi-Fi доступа в Интернет во время полета на некоторых самолетах семейства Airbus A320, в т.ч. на рейсах Киев—Мюнхен и Киев—Франкфурт, которые обслуживают данные типы воздушных судов.

Пассажиры смогут выбрать один из трех пакетов доступа в сеть. Самый дешевый FlyNet Message обойдется в EUR3 и позволит только обмениваться сообщениями и электронной почтой в течение всего полета. Доступ в Интернет в рамках пакета FlyNet Surf обойдется в EUR7 за перелет и позволит также просматривать веб-сайты с ограниченной скоростью до 400 кбит/с. Самый дорогой пакет FlyNet Stream за EUR12, помимо возможности обмена сообщениями и просмотра веб-сайтов, позволит просматривать видео, например, с *youtube* и слушать музыку онлайн. Максимальная скорость доступа в данном пакете ограничена 15 Мбит/с.

На данный момент из 200 самолетов семейства A320, формирующих среднемагистральный флот Lufthansa, оснащены оборудованием для обеспечения пассажиров доступом в Интернет в полете 20 воздушных судов. По словам пресс-секретаря Lufthansa Б. Огурского, до 2018 г. необходимым оборудованием будут укомплектованы все самолеты компании.

Группа IAG запустила дальнемагистральный лоукостер

Новый дальнемагистральный лоукостер Level, созданный в составе европейской авиационной группы International Airlines Group's (IAG), приступил к полетам. Первый рейс компания совершила из Барселоны (аэропорт "Эль-Прат") в Лос-Анжелес на Airbus A330. В дальнейшем Level приступит к полетам из Барселоны в такие города, как Сан-Франциско, Пунта-Кана, Буэнос-Айрес.

С момента старта продаж в марте 2017 г. Level реализовала более 134 тыс. билетов. "Объемы продаж оказались выше наших ожиданий на всех рынках. Бренд привлек широкую аудиторию, большая часть которой решилась на дальнемагистральный лоукостперелет впервые. В 2018 г. Level нарастит парк до пяти самолетов, и мы рассматриваем варианты открытия новых баз в других европейских городах", — подчеркивает руководство низкотарифного перевозчика.

Справка. *На данный момент в парке Level два самолета A330, выполненные в двухклассной компоновке (21 кресло в премиум-экономе и 293 в экономическом классе). С лета 2018 г. к полетам приступит еще до трех таких воздушных судов.*

Level до сих пор не получила сертификат эксплуатанта. Пока что лоукостер выполняет перелеты в Лос-Анджелес под позывными и силами испанской авиакомпании Iberia (также входит в IAG), с привлечением ее летного и салонного экипажа.

В IAG, помимо Iberia и Level, входят также авиакомпании British Airways (Великобритания), Aer Lingus (Ирландия) и еще один испанский низкотарифный перевозчик Vueling, сообщает ato.ru.

"Аэрофлот" внедрил электронное таможенное декларирование

Авиакомпания "Аэрофлот" стала первым российским перевозчиком, который в полном объеме перешел на автоматизированную информационную систему предоставления предварительной информации в отношении самолетов и перемещаемых ими грузов на международных рейсах (электронное таможенное декларирование). Это было реализовано в сотрудничестве с Федеральной таможенной службой (ФТС России).

Как сообщил перевозчик, внедрение таможенного декларирования прорабатывалось с 2013 г. В 2016 г. было проведено предварительное тестирование системы, а ввод ее в промышленную эксплуатацию состоялся в т.г. Проект реализуется в рамках решения Евразийской экономической комиссии "О предварительной информации при ввозе товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС) воздушным транспортом".

В дальнейшем "Аэрофлот" планирует полностью отказаться от использования бумажных носителей в процессе подготовки перевозчиком генеральной декларации ВС, которая включает данные о самолете, припасах, пассажирах, товарах, необходимые для таможенных целей и принятия соответствующих решений таможенным органом. Для этого оператор продолжает работу в данном направлении в сотрудничестве с ФТС России.

В компании подчеркнули, что предоставление сведений в электронном виде значительно сокращает время на подготовку документов и ускоряет работу таможенных органов. В результате оптимизируется процесс доставки грузов и ускоряется процедура получения товаров грузополучателем, сообщает *ato.ru*.

Справка. *По данным Росавиации, "Аэрофлот" занимает вторую строчку среди российских авиакомпаний (после AirBridgeCargo) по объему перевозки грузов и почты. В январе—апреле "Аэрофлот" перевез 67,817 тыс. т (на 40,5% больше, чем за аналогичный период 2016 г.).*

Россия и Гонконг либерализовали авиасообщение

Россия и специальный административный район Китая — Гонконг договорились о либерализации авиасообщения. В ходе переговоров, состоявшихся в конце мая, стороны решили снять ограничения на число назначенных перевозчиков с обеих сторон. Соответствующее решение зафиксировано в меморандуме о взаимопонимании от 24.05.2017 г., опубликованном на сайте Росавиации.

Назначенные авиакомпании Гонконга могут выполнять полеты по третьей и четвертой свободе воздуха с частотой не более 78 рейсов в неделю в обоих направлениях. Это касается как грузовых, так и пассажирских авиакомпаний. Притом ограничения на тип ВС не устанавливаются.

Для российских назначенных авиакомпаний дается максимально 36 рейсов в неделю между странами для пассажирских перелетов. Первый назначенный грузовой оператор РФ получает возможность выполнять в общей сложности 35 полетов в неделю, а второй грузоперевозчик может летать в Гонконг максимально семь раз в неделю. Ограничения на тип ВС также не накладываются, сообщает *ato.ru*.

Кроме того, на тех же маршрутах допускается использование пятой свободы (дает право перевозить пассажиров и грузы из одного иностранного государства в другое при полете в свою страну) в оговоренных в документе случаях. Так, авиакомпании Гонконга могут до трех раз в неделю на каждом направлении летать с использованием расширенных коммерческих прав из Гонконга в Россию с двумя пересадочными пунктами за пределами РФ, при этом количество пассажиров, перевозимых по пятой свободе, не должно превышать 50% от провозной емкости воздушного судна. В обратную сторону при совершении таких перелетов разрешается использовать до пяти рейсов в неделю на каждом направлении.

Российским авиакомпаниям на оговоренных маршрутах при максимально допустимой частоте в 36 рейсов в неделю разрешено летать через Гонконг в такие города, как Бангкок, Джакарта, Денпасар, Манила, Сеул, Сингапур, Сидней, Осака и Токио не чаще двух раз в неделю. При этом в Гонконге они также могут брать на борт не более 50% пассажиров.

Растет объем грузоперевозок компании AirBridgeCargo

В 1 квартале 2017 г. крупнейшая российская грузовая авиакомпания AirBridgeCargo (ABC; входит в российскую группу "Волга-Днепр") нарастила объем перевозок на 17% — до 158 тыс т. Такой темп роста позволяет авиакомпании называться одним из самых быстроразвивающихся грузовых регулярных авиаперевозчиков в мире, сообщает *ato.ru*.

За отчетный период рост количества рейсов в рамках маршрутной сети составил 7%. Коэффициент загрузки воздушных судов вырос до 70%.

Как отмечают в ABC, в целом по отрасли отмечается значительный рост спроса на перевозки в сегменте грузов, требующих условий транспортировки. У ABC на 70% возросли перевозки для фармакологической индустрии и на 15% повысился спрос на доставку негабаритных грузов.

Гендиректор AirBridgeCargo С. Лазарев поясняет рост показателей ABC в 1 квартале 2017 г. несколькими факторами: общее улучшение состояния рынка и собственная грамотная стратегия компании. "Мы



будем по-прежнему работать в тесном контакте с заказчиками для предоставления необходимых услуг и решений, в том числе за счет дальнейшего пополнения флота, уделяя особое внимание перевозкам специальных грузов", — отмечает он.

"Волга-Днепр" обучит техперсонал на западные типы самолетов

Авиационный учебный центр (АУЦ) компании "Волга-Днепр Техникс Москва" (ВДТМ) прошел сертификацию на соответствие требованиям Федеральных авиационных правил (ФАП) № 289. Т.о., компания стала одной из первых организаций по ТОиР воздушных судов, АУЦ которой разрешено проводить обучение инженерно-технического персонала на воздушные суда западного производства, и единственной организацией на территории РФ, обучающей на типы ВС Boeing 747-400, Boeing 747-8.

Справка. *В настоящее время учебный центр ВДТМ сертифицирован на обучение на следующие типы ВС: Boeing 737-300/400/500, Boeing 737-700/800, Boeing 747-400, Boeing 747-8, Airbus A319/A320/A321.*

"Волга-Днепр Техникс Москва" обладает действующими одобрениями в соответствии с требованиями: EASA Part 145, EASA Part 147, Bermuda OTAR 145, OTAR 39 Subpart F, ФАП-285, ФАП-289. Компания также имеет авторизацию на обслуживание авиационной техники следующих типов: Boeing 737NG, Boeing 737CL, Boeing 747-400, Boeing 747-8, Airbus A319/A320/A321, Sukhoi Superjet 100. ВДТМ входит в состав группы компаний "Волга-Днепр" и располагает линейными станциями в аэропортах Москвы (SVO, DME, VKO), Красноярска (KJA), Краснодара (KRR).

"МАУ" получила очередной Boeing

2.06.2017 г. флот АК "МАУ" (Киев) пополнился четвертым из пяти воздушных судов Boeing 737-800 Next Generation, которые "МАУ" планирует получить в т.г. Воздушное судно официально зарегистрировано в Украине под регистрационным номером UR-PSY. Самолет 2006 г. выпуска прошел реновацию.

"МАУ" будет эксплуатировать самолет Boeing 737-800 NG пассажирской емкостью 186 кресел в двухклассной компоновке салона по всей сети среднемагистральных рейсов. Первый рейс ВС UR-PSY под позывными "МАУ" воздушное судно выполнило 5.06.2017 г. по маршруту Киев—Харьков.

Справка. *На данный момент во флоте "МАУ" 42 самолета, из которых 25 — Boeing 737 NG со средним возрастом 9,1 года. Средний возраст парка — 12 лет.*

В аэропорту "Борисполь" утвердили инфраструктурные изменения и достройку паркинга

7.06.2017 г. КМУ утвердил финплан развития ГП МА "Борисполь" на 2017 г. Плановые расчеты предусматривают выделение 851 млн грн. на ряд инфраструктурных изменений, направленных на увеличение пассажиропотока аэропорта. Предусмотрены достройка многоуровневого паркинга терминала "D", расширение трансферной зоны, создание дополнительных автобусных выходов на перрон и др.

Финплан аэропорта "Борисполь" также предусматривает увеличение прибыли и отчислений в госбюджет в 2017 г. соответственно до 3,9 млрд грн. и 1,8 млрд грн. При учете новой тарифной политики аэропорта, показатели прибыльности будут требовать пересмотра, сообщает пресс-служба предприятия.

"План развития утвержден правительством, что дает нам возможность финансировать необходимые капитальные инвестиции. При корректировке финплана на 2017 г. и при разработке финплана на 2018 г. аэропорт будет исходить из новой тарифной политики, которая предусматривает снижение доходов из-за снижения ставок авиационных сборов", — отметил гендиректор аэропорта "Борисполь" П. Рябикин.

"Борисполь" выбрал компанию, которая достроит паркинг возле терминала "D"

8.06.2017 г. аэропорт "Борисполь" подвел итоги тендера по выбору подрядчика, который будет достраивать многоуровневый паркинг возле терминала "D". Победителем трехраундового конкурса стало ООО "НАН" — компания, известная реализацией крупных инфраструктурных проектов Юго-Западной ж/д.

На торгах ей противостояли ООО "ИБК Центробуд" и ООО "Альтис-Констракшн". При стартовой стоимости 440,5 млн грн. и шаге аукциона в 100 тыс. грн. победитель предоставил самое низкое ценовое предложение в размере 439 млн грн.

В аэропорту также говорят, что НАН был единственным участником тендера, который предложил оптимальные сроки выполнения работ — он достроит объект за 12 месяцев с момента подписания договора. Другие компании предлагали сделать это за 17 месяцев.

В результате реализации проекта парковочные площади аэропорта вырастут на 2 тыс. машиномест, однако к июню 2018 г. будут введены в эксплуатацию только 1 тыс. машиномест (что предусмотрено первой очередью проекта строительства). Вторая очередь парковочного комплекса будет готова до конца 2018 г., технологически ее строительство займет вдвое меньше времени.

По условиям тендера, новый генеральный подрядчик должен предоставить банковскую гарантию исполнения обязательств по договору в размере 5% его цены и банковскую гарантию возврата авансового платежа госпредприятия, сообщает *ЦТС*.

Аэропорт "Николаев" заказал ряд проектных работ

В рамках подготовки к реконструкции КП "Международный аэропорт Николаев" подписало три договора на выполнение проектных работ на общую сумму свыше 2,450 млн грн. Все три сделки были заключены 31.05.2017 г. без проведения открытых торгов и аукционов — предприятие само на свое усмотрение выбирало подрядчиков.

В частности, ООО "Интеграл системс" из г. Обухов Киевской области получит 694,356 млн грн. на комплекс проектных работ "Реконструкция системы светосигнального оборудования аэродрома "Николаев" и должно будет выполнить эти работы до 26.06.2017 г.

Киевское ООО "Проектдормісттехнологія" получит 276 тыс. грн. за разработку проекта текущего ремонта покрытия искусственной ВПП в аэропорту.

Физическое лицо-предприниматель И. Любенко, житель Корабельного района Николаева, за выполнение работ по разработке проектно-сметной документации по капитальному ремонту здания аэровокзала "Николаев" получит 1,480 млн грн. Согласно договору, документация должна быть готова до 31.07.2017 г., сообщает *news.pn.*

В аэропорту "Ужгород" начали модернизацию взлетно-посадочной полосы

8.06.2017 г. в международном аэропорту "Ужгород" начались работы по расширению ВПП. Об этом на своей персональной странице написал глава Закарпатской облгосадминистрации Г. Москаль.

"Новый асфальт должны положить в течение двух дней (надеемся, погода будет способствовать этому). После этого взлетно-посадочная полоса Ужгородского аэропорта сможет без каких-либо оговорок принимать и отправлять большие самолеты класса Boeing и Airbus", — заявил Г. Москаль.

Он также добавил, что модернизация взлетно-посадочной полосы — только один из этапов восстановления полноценной работы аэропорта Ужгорода, сообщает *wing.com.ua.*

Китайская почта выбрала немецкий аэропорт для экспансии в Европе

Китайский национальный почтовый оператор China Post выбрал германский аэропорт "Ганновер-Лангенхаген" для размещения своей штаб-квартиры в Европе. Отсюда корпорация намерена обслуживать растущий объем отправлений между Китаем и Европой и, прежде всего, поставки европейских товаров, приобретенных через Интернет китайскими потребителями, сообщает *ТАСС* со ссылкой на Lloyd's List.

На первом этапе, начиная с лета т.г., из Ганновера в Шанхай China Post будет отправлять два рейса в неделю. Частоту сервиса впоследствии предполагается увеличить до трех в неделю и даже, возможно, до ежедневных отправлений.

Компания рассматривала в т.ч. варианты размещения штаб-квартиры во Франции, Великобритании и Нидерландах. "Мы выбрали аэропорт Ганновера из-за его расположения в центре Европы", — прокомментировал принятое решение глава корпорации Ли Син.

Для работы в Европе China Post была создана новая компания China Express Germany GmbH.

Airbus обновил свой прогноз развития индустрии авиаперевозок до 2036 г.

По оценкам компании, в ближайшие 20 лет авиакомпаниям потребуется 34,170 тыс. новых пассажирских самолетов вместимостью от 100 кресел и 730 грузовых общей каталожной стоимостью $5,3 трлн. В результате к 2036 г. мировой парк воздушных судов увеличится почти до 40 тыс. ед.

По прогнозу Airbus, в ближайшие 20 лет 41% всех поставленных самолетов придется на страны Азиатско-Тихоокеанского региона, 20% — на страны Европы и 16% — на Северную Америку.

Свой прогноз компания строит на ожиданиях роста пассажирских авиаперевозок в мире, которые будут расти в среднем на 4,4% в год. "Главными драйверами роста авиаперевозок станут увеличение количества часто летающих пассажиров, рост благосостояния населения в развивающихся странах, развитие туризма, либерализация промышленности, меняющиеся бизнес-модели авиакомпаний. Пассажирские перевозки в Китае, Индии, других странах Азии, Латинской Америке будут расти самыми быстрыми темпами (5,8% в год), превышая практически в два раза данный показатель в странах Западной Европы и Северной Америке (3,2%)", — отмечается в сообщении Airbus.

По мнению экспертов авиаконцерна, около 70% спроса на новую технику придется на узкофюзеляжные самолеты (24,810 тыс. ед. каталожной стоимостью свыше $2,4 трлн). Потребность в широкофюзеляжных воздушных судах составит 10,1 тыс. ед. общей каталожной стоимостью $2,9 трлн.

При этом увеличение количества воздушных судов в эксплуатации приведет к увеличению спроса на летно-технический персонал. По прогнозу Airbus, в ближайшие 20 лет потребность в новых пилотах и техниках составит 530 тыс. и 550 тыс. человек, соответственно.

Китай укрепит сотрудничество с Airbus в сфере авиации

Airbus и Китай подписали Меморандум о взаимопонимании в сфере авиации и аэрокосмической промышленности. Документ был подписан в Берлине главным управляющим Airbus Фабрисом Брежье и председателем Национальной комиссии развития и реформ Китая Хэ Лифеном.

Сотрудничество будет содействовать интеграции китайских производителей в глобальную цепочку поставок Airbus, а также поможет внедрению технологических инноваций в Китае, сообщает *ЦТС* со ссылкой на *China Daily.*

Примечание. *Недавно компания Airbus Helicopters начала строительство вертолетного завода в городе Циндао (провинция Шаньдун в восточном Китае). Airbus Helicopters разделит управление заводом с Объединенной компанией авиации общего назначения Циндао. Сборочная линия, строительство которой завершится в 2018 г., сможет производить 18 вертолетов H135 в год. В зависимости от спроса производственная мощность предприятия может быть увеличена. Первый вертолет будет выпущен в 2019 г.*

Из Airbus уходит ключевой топ-менеджер, отвечавший за продажи самолетов более 20 лет

В европейском концерне Airbus ожидается смена руководителя направления продаж — нынешний исполнительный директор по работе с клиентами Д. Лихи намерен уйти в отставку в связи с состоянием здоровья.



Точная дата ухода Д. Лихи не известна, однако решение о том, кто его сменит, уже принято: ожидается, что должность Д. Лихи в компании займет его заместитель К. Рао.

Справка. *Д. Лихи, американский бизнесмен, пришел в Airbus в 1985 г.; в 1994 г. он возглавил продажи в компании. По мнению экспертов, именно он стоит за выдающимся успехом Airbus на рынке гражданских самолетов, который позволил европейскому авиастроителю создать на нем дуополию с американской корпорацией Boeing. Именно он внес значительный вклад в увеличение доли Airbus на рынке магистральных самолетов вместимостью более 100 пассажиров с 18% в 1993 г. до 57% в 2003 г., сообщает* ato.ru.

За 23 года, пока Д. Лихи возглавлял продажи европейского консорциума, сменилось пять руководителей Airbus и семь глав отдела продаж Boeing.

ATR поможет лизингодателям продвигать свои самолеты на рынке

Европейский производитель турбовинтовых самолетов ATR создаст отдельное подразделение, которое займется управлением лизингом воздушных судов. Его деятельность облегчит арендодателям размещение новых или подержанных машин на рынке, сообщил авиастроитель.

Новый департамент будет оказывать полный спектр услуг по управлению всеми активами, включая поддержку в вопросе конвертации пассажирских самолетов в грузовые (в 2015 г. в эксплуатацию была введена грузопассажирская версия "комби" ATR 72-600). Помимо помощи лизингодателям, подразделение будет оказывать содействие брокерам, финансистам и инвесторам.

Департамент будет работать в формате "одного окна" внутри компании ATR. Его возглавит К. Гено, которая в настоящее время занимает должность вице-президента ATR по клиентскому и структурированному финансированию.

Справка. *Новая структура по поддержке лизинга самолетов создается на фоне падения спроса на турбопропы. В 2016 г. ATR передала заказчикам 80 бортов (-9% по сравнению с рекордным 2015 г.). Это вынудило компанию сократить объемы производства новых самолетов. Кроме того, не первый год сокращаются и объемы продаж ВС. В 2016 г. было заказано 36 бортов (-53%), что является наихудшим результатом с 2009 г.*

Совокупный портфель заказов на самолеты ATR в 2016 г. сократился на 18,5% — до 212 машин.

Embraer 190 получил сертификат типа в Южной Африке

В первой декаде июня самолет E190 производства бразильской самолетостроительной компании Embraer получил сертификат типа от Управления гражданской авиации Южной Африки.

"Сертификация типа открывает новые возможности для самолетов в Южной Африке. В течение следующего десятилетия Embraer рассчитывает поставить на рынок Южной Африки около 50 пассажирских самолетов", — отметили в пресс-служба компании.

Примечание. *Ранее Airlink (крупнейшая частная региональная авиакомпания Южной Африки) приняла в парк свой первый самолет E190, который вскоре начнет выполнять полеты.*

Новые рейсы, услуги, сервисы

С 3.06.2017 г. греческая авиакомпания **Ellinair** возобновляет выполнение рейсов по маршруту **Салоники—Днепр**. Полеты будут выполняться один раз в неделю — по субботам; вылет из Днепра в 12:05.

На маршруте будет работать самолет Avro RJ85 производства компании British Aerospace.

***

АК "Днипроавиа" отменила запуск рейсов по маршруту **Киев—Любляна (Словения),** запланированный на 27.06.2017 г. Об этом сообщило посольство Словении в Украине.

В авиакомпании подтвердили этот факт, однако более подробных комментариев пока не предоставили, сообщает *Интерфакс-Украина.*

***

С начала лета авиакомпания **Pegasus Airlines** увеличила частоту рейсов **между Киевом и Анкарой** до ежедневной. Привычные ранее вылеты из аэропорта "Киев" (Жуляны) дополнены новыми рейсами по средам, пятницам и воскресеньям. Из аэропорта "Эсенбог" (Анкара) Pegasus Airlines теперь выполняет рейсы еще по средам.

Кроме того, Pegasus Airlines продолжает расширять свою маршрутную сеть и начинает выполнение новых регулярных рейсов из Анкары внутри Турции; новые направления будут стыковаться с киевскими рейсами. С 15.06.2017 г. пассажиры смогут воспользоваться удобными перелетами из Киева (и обратно) по направлениям: Адана, Анталия, Ван, Газиантеп, Диярбакыр, Трабзон, Эдремит (Балыкесир), Эрзурум, сообщает *ЦТС.*

***

В летнем сезоне **АК "Ян Эйр"** возобновила **прямые рейсы из Одессы в Тбилиси и Батуми (Грузия).** Рейсы по маршруту Тбилиси—Одесса будут выполняться с 4.06 по 28.10.2017 г. дважды в неделю, по четвергам и воскресеньям. Вылет из Одессы в 16:00, из Тбилиси — в 12:35 по местному времени. Время в пути — 2 часа 25 минут.

Рейсы Батуми—Одесса будут выполняться с 3.06 по 30.09.2017 г. дважды в неделю, по средам и субботам. Вылет из Одессы в 15:15, из Батуми — в 12:10 по местному времени. Время в пути — 2 часа.

На линии будут работать самолеты Boeing 737-400, сообщает пресс-служба аэропорта "Одесса".

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

АМПУ сообщает итоги грузопереработки за 5 месяцев 2017 г.

В январе—мае 2017 г. грузопереработка в морских портах Украины составила 55,609 млн т, что на 4,5% выше показателей аналогичного периода 2016 г. Об этом свидетельствуют оперативные данные ГП "Администрация морских портов Украины" (АМПУ).

Перевалка экспортных грузов в морских портах Украины составила 42,971 млн т (рост на 4,7% к аналогичным показателям 2016 г.), импортных — 7,880 млн т (+14%).

Перевалка транзитных грузов составила 4,309 млн т (снижение на 1,9% относительно аналогичных показателей 2016 г.), внутреннего сообщения — 448 тыс. т (-49,9%).

Наибольшие объемы переработки грузов показали порты "Южный" — 18,47 млн т (+6,6% к показателям за аналогичный период 2016 г.), Одессы — 10,41 млн т (+1,6%), Николаева — 9,77 млн т (+6,5%). Наибольший прирост зафиксирован в СМП "Ольвия", он составил 46,2% с общим объемом 3 млн т.

Рост перевалки отмечен практически по всем видам грузов. Так, совокупный объем обработки наливных грузов увеличился на 12,1%, составив 4,770 млн т. В лидерах по переработке наливных грузов МТП "Южный" — 1,407 млн т (-14%), Николаевский МТП — 1,334 млн т (+32,6%) и Одесский МТП — 0,970 млн т (+23,4%).

Совокупный объем перевалки сухих грузов составил 40,31 млн т, что на 8,7% выше показателей 2016 г. за аналогичный период. Лидерами в переработке сухогрузов стали морские порты "Южный" — 16,51 млн т (+8,1%), Николаева — 7,46 млн т (+10,4%), "Черноморск" — 4,74 млн т (-6%) и Одессы — 4,29 млн т (+11%).

Переработка контейнеров в морских портах за отчетный период выросла на 2,4% и составила 245,522 тыс. TEU, из которых 210,255 тыс. TEU переработано на причалах Одесского МТП.

За отчетный период морские порты Украины обработали 4607 судов, что на 6,6% меньше, чем за аналогичный период 2016 г.

"Сегодня можно уже заявлять о том, что украинские гавани уверенно восстанавливают объемы перевалки. Если темп, набранный за первые 5 месяцев не будет снижен, мы сможем переломить негативную тенденцию последних трех лет. Мы констатируем стабильный прирост перевалки импортного угля для украинских металлургов, стабильное увеличение экспорта зерновых грузов благодаря рекордному урожаю и благоприятной конъюнктуре в конце маркетингового года. Также нас радует увеличение экспортных поставок масел благодаря росту производства у отечественных производителей", — прокомментировал результаты перевалки руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

Аудит финотчетности АМПУ проведет компания KPMG

АМПУ с помощью системы ProZorro выбрала компанию, которая проведет аудит финансовой отчетности предприятия за период с 2015 г. по 2017 г. в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности (МСФО). Независимый финансовый аудит позволит получить объективную оценку финотчетности АМПУ. Победителем тендера определена компания KPMG, которая входит в число крупнейших аудиторских компаний в мире из BIG4.

"Знаковым для АМПУ, как одного из крупнейших госпредприятий страны, является то, что независимый финансовый аудит KPMG — это начало официальной прозрачной финансовой истории предприятия по международным стандартам. Финансовая отчетность, заверенная авторитетным аудитором, позволит АМПУ работать с международными финансовыми институтами. А это значит — активней развивать портовую отрасль страны. Как финансист я уверен, что с таким подходом к отчетности и проведению финаудита АМПУ станет желанным клиентом для самого требовательного финансового института и надежным партнером для реализации проектов любой сложности",— заявил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

Ожидаемая стоимость предоставления услуг составляет почти 3,6 млн грн. без НДС. Аудит пройдет в 2 этапа и завершится 30.06.2018 г. Договор с подрядчиком заключен в рамках переговорной процедуры, сообщает пресс-центр АМПУ.

Примечание. *Ранее АМПУ пришлось уже дважды отменить тендер по выбору аудитора финотчетности из-за отсутствия достаточного количества участников. На торги выходила только одна компания. Поскольку предмет закупки, ее технические и качественные характеристики, а также требования к подрядчику оставались неизменными, в соответствии с Законом Украины "О публичных закупках" (п. 4 ч. 2 статьи 35) АМПУ использовала право применить переговорную процедуру для выбора подрядчика.*

Одесский МТП увеличил грузоперевалку

Одесский МТП в январе—мае 2017 г. перевалил 10,414 млн т грузов, что на 1,6% больше, чем за январь—май 2016 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Согласно оперативным данным АМПУ, за 5 месяцев порт снизил перевалку экспортных грузов на 4% — до 7,8 млн т, импортных — увеличил на 17% — до 1,58 млн т, транзитных — на 35,5% — до 1,013 млн т, каботажных — перевалил 11,5 тыс. т.

Перевалка наливных грузов увеличилась на 23,4% — до 970 тыс. т, тарно-штучных — сократилась на 8% — до 5,156 млн т, сухих грузов — выросла на 11% — до 4,287 млн т.



Справка. *Одесский МТП расположен в юго-западной части Одесского залива на искусственно созданной территории площадью 109,5 га. В порту обслуживаются суда длиной до 270 м и осадкой до 13 м. Общая протяженность причальной линии — более 8 км.*

Морской порт "Черноморск" незначительно увеличил перевалку грузов

МТП "Черноморск" (Одесская обл.) в январе—мае 2017 г. увеличил перевалку грузов на 1,5% по сравнению с январем—маем 2016 г. — до 6,819 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Согласно оперативной информации АМПУ, предприятие нарастило перевалку экспортных грузов на 11% — до 5,692 млн т, тогда как импортных снизило на 21,3% — до 877 тыс. т. Перевалка транзитных грузов сократилась на 47% — до 248 тыс. т, каботажных — практически не осуществлялась.

Перевалка наливных грузов в январе—мае 2017 г. увеличилась на 25% — до 791 тыс. т, перевалка тарно-штучных — на 23,4% — до 1,287 млн т, перевалка сухих сыпучих грузов сократилась на 6% — до 4,74 млн т.

Справка. *МТП "Черноморск" — универсальный международный порт, один из крупнейших на Черном море. На предприятии действуют специализированные терминалы и комплексы, которые позволяют перегружать широкий диапазон грузов — наливные, навалочные, генеральные. 29 причалов порта способны принимать суда грузоподъемностью до 100 тыс. т. Годовая проектная мощность порта — свыше 30 млн т.*

Пропускная способность порта по перевалке контейнеров — 1,15 млн TEU. С 2007 г. порт способен обеспечивать одновременный прием трех океанских контейнеровозов вместимостью свыше 5 тыс. TEU, длиной до 300 м.

Подходной канал Черноморского МТП углубят до конца года

Администрация морских портов Украины (АМПУ) проведет реконструкцию подходного канала Черноморского МТП до отметки 16 м. Этот вопрос АМПУ обсудила на Совете порта "Черноморск" с представителями городских властей, портовыми операторами и профсоюзами.

Работы будут выполнены в 2017 г., их оценочная стоимость составляет 115,2 млн грн. (с НДС). В настоящее время завершается подготовка тендерной документации. Подрядчик будет определен в рамках тендерной процедуры в системе электронных закупок ProZorro.

"Дноуглубление остается для АМПУ ключевым вопросом повестки дня. Сегодня мы можем говорить о системной работе в этом направлении — Администрация уже подписала контракты о гидротехнических работах в "Южном", начала дноуглубление в Николаеве и теперь готова стартовать и в Черноморске. Это необходимо и актуально ввиду роста мощностей по перевалке и хранению грузов, в частности зерна и масла в Черноморском порту", — прокомментировал данное решение руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

Кроме того, в 2017 г. АМПУ планирует дать старт еще одному дноуглубительному проекту в Черноморске. До конца 4 кв. т.г. будет выполнена первая очередь проекта реконструкции акватории 1-го ковша Сухого лимана до 15 м, ТЭО которого одобрено распоряжением КМУ от 19.10.2016 г. № 767. Проект согласован ГП "Укргосстройэкпертиза".

"Намерения продолжаются в реальных проектах. Мы привлекаем крупнейшие мировые дноуглубительные компании, что позволяет значительно экономить и получать услуги самого высокого уровня. Ожидаем, что тендеры в Черноморске пройдут так же успешно, как и в Южном", — отметил Р. Вецкаганс, сообщает пресс-служба АМПУ.

Справка. *Ранее АМПУ подписала меморандумы о сотрудничестве с портовым оператором "Рисоил" и агрохолдингом "Кернел" с целью увеличения объема грузопотока в МТП "Черноморск" с одновременным увеличением уровня глубин.*

Готовится пилотный проект по передаче в концессию терминала № 5 порта "Черноморск"

Об этом в ходе Транспортной недели в Одессе заявил директор ГП "МТП "Черноморск" С. Крыжановский на заседании совета BASPA. По его словам, имеется план мероприятий по подготовке данного пилотного проекта, который связан с намерением передать железнодорожно-паромный комплекс порта "Черноморск" в концессию. Подготовка ведется проектным офисом SPILNO Мининфраструктуры Украины.

В подготовительные этапы входит получить одобрение КМУ, проработать концептуальную записку, составить ТЭО. Далее обычные процедуры по проведению конкурса и привлечению инвесторов.

Процесс передачи в концессию будет определен тендерной документацией и концессионным договором. Во многом ключевое решение зависит от такого рыночного игрока, как ФГИУ, который является собственником терминала № 5.

Примечание. *По данным Мининфраструктуры, закон о концессии будет принят до конца т.г. Прогнозы сходятся на том, что проект будет запущен в действие до конца 2018 г.*

По мнению С. Крыжановского, эта новация порта "Черноморск", который первым в национальной морской отрасли станет на рельсы концессионного партнерства, позитивно скажется на транспортной стратегии всей страны и не менее положительно повлияет на логистику черноморских государств, сообщает пресс-служба ГП "МТП "Черноморск".

МТП "Черноморск" подписал Меморандум о сотрудничестве еще с одной иностранной компанией

В ГП "МТП "Черноморск" состоялась встреча с представителями делегации компании Britan Nissim and Sons Ltd (Израиль, Канада), в ходе которой был подписан Меморандум о сотрудничестве.

Между государственным предприятием и Britan Nissim and Sons Ltd был подписан Меморандум о создании складских помещений на территории порта. В

планах иностранной компании построить зернохранилища в тылу 8 склада порта, что будет приносить прибыль обеим структурам, сообщает пресс-служба ГП "МТП "Черноморск".

ГП "МТП "Южный" завершило отправку на ТЭС угля из Южной Африки

7.06.2017 г. в ГП "МТП "Южный" завершены отгрузки на теплоэлектростанции 75 тыс. т антрацита из Южной Африки, сообщает пресс-служба ГП "МТП "Южный".

Как сообщается, за неполные две недели со складов предприятия отправлено более 1 тыс. вагонов с углем, который необходим энергетикам для подготовки к отопительному сезону 2017/2018 гг. Среднесуточная скорость загрузки составила около 80 вагонов.

Отмечается, что ежемесячно ГП "МТП "Южный" планирует разгружать по одному судну типа Panamax с углем из Южной Африки. Компания "ДТЭК" законтрактовала до конца года 675 тыс. т угля в ЮАР с возможностью увеличения поставок до 1 млн т.

Справка. *25.05.2017 г. у причала № 5 ГП "МТП "Южный" пришвартовался балкер Panamax Alexander с углем марки "А" для украинских ТЭС.*

Мариупольский МТП впервые перевалил импортный известняк

В начале июня т.г. через причалы Мариупольского МТП впервые в его истории была перевалена партия импортного флюсового известняка для местных металлургических комбинатов. 52 тыс. т этого груза успешно обработали докеры 1-го грузового района, сообщает пресс-центр Мариупольского МТП.

Изначально вся партия флюсового известняка была погружена в Арабских Эмиратах в трюмы балкера NAVIOS HIOS (флаг Греции). Но поскольку судно с осадкой 12 м не может пройти через Керчь-Еникальский канал, было принято решение перегрузить часть партии в нейтральных водах на суда с меньшим водоизмещением. Так, "ВЕНСЕТ С" (флаг Панамы) принял 17,7 тыс. т известняка и ACORUS (флаг Молдовы) — еще 5,3 тыс. т груза. Т.о., у причалов №№ 8 и 9 мариупольские портовики обработали 3 судна с импортным грузом.

"Флюсовые известняки широко используются в мартеновском и конвертерном производстве черных металлов. Поэтому у наших меткомбинатов существует постоянная потребность в этом сырье, — пояснил директор Мариупольского МТП А. Олейник. — В условиях недостаточной пропускной способности существующих железнодорожных участков металлургические предприятия стараются находить альтернативные способы доставки сырья для производства. Со своей стороны мы делаем все возможное, чтобы обеспечить максимально оперативную и качественную перевалку этих грузов. Ведь в перспективе это даст нам гарантированный дополнительный грузопоток импорта и увеличение объемов экспорта готовой продукции. Значит, мощности порта будут загружены, а наши люди обеспечены работой и достойной зарплатой".

Справка. *ГП "Мариупольский МТП" входит в четверку крупнейших портов Украины и расположен на пересечении всех видов транспортных путей. Мощности порта позволяют перерабатывать свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Территория порта составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км. Порт имеет современные терминалы и комплексы. Эффективность деятельности порта подтверждена сертификатами ISO 22000, ISO 9001, ISO 14001 и другими.*

Группа "ТИС" увеличила перевалку грузов на треть

Группа терминалов "ТИС" по итогам работы в январе—мае т.г. перевалила 11,5 млн т грузов, сообщает пресс-служба группы. Это самое большое значение среди всех портов Украины.

Прирост грузооборота терминалов "ТИС" составил 35% по сравнению с показателем за аналогичный период 2016 г.

Справка. *В 2016 г. группа "ТИС" потеряла 20% грузопотока, обработав 21,5 млн т. Вместе с тем самый новый терминал "ТИС" — контейнерный — показал рост перевалки на 51% в расчете TEU. Количество обработанных по железной дороге контейнеров на терминале "ТИС" в 2016 г. выросло более чем на 400% по сравнению с 2015 г.*

"Трансинвестсервис" ("ТИС") представляет собой комплекс терминалов, который является наибольшей в Украине частной стивидорной группой. В группу входит 5 специализированных терминалов, расположенных в акватории порта "Южный": "ТИС-Минудобрения", "ТИС-Зерно", "ТИС-Руда", "ТИС-Уголь" и "ТИС-Контейнерный терминал".

Порт Монгла увеличит пропускную мощность на 100 тыс. TEU

Контейнерный порт Монгла, второй по величине в Бангладеш, планирует увеличить пропускную мощность на 42%, или 100 тыс. TEU, чтобы удовлетворить растущий спрос, учитывая перегруженность порта Читтагонг, сообщает *Journal of Commerce*.

"Сейчас наша главная задача — увеличить пропускную способность порта Монгла, чтобы удовлетворить прогнозируемый спрос, рост которого обеспечат развитие трансшипмента, запуск моста через Падму, строительство электростанции Рампал, а также строительство железнодорожных подходов к порту", — заявил глава администрации порта Монгла Фарук Хасан.

По прогнозам, оборот порта к 2019 г. возрастет до 339 тыс. TEU и еще вдвое — к 2020 г. К 2050 г. он составит уже 4,2 млн TEU. Прогнозы основаны в значительной мере на планах развития в порту трансшипмента грузов для Непала и Бутана. Уже подписано соглашение о трансшипменте с Индией.

Еще одним фактором, который в скором времени обусловит рост спроса на услуги перевалки через Монгла, является скорое завершение строительства мостового перехода через реку Падма. Мост через реку Падма позволит отчасти переориентировать грузопоток с порта Читтагонг на Монгла, который расположен ближе к столице.



В-третьих, расширению спроса на услуги порта Монгла будет способствовать начавшееся строительство ТЭЦ в городе Рампал.

В дополнение к расширению инфраструктуры порта предполагается углубление канала с 7,5 м до 10 м, что позволит принимать более крупные суда.

В настоящее время порт не имеет железнодорожных подходов, но работа по их строительству уже идет, сообщают *Морские вести*.

Дочерняя компания DP World приобрела оператора портового сервиса в 10 портах Испании

P&O Maritime (дочерняя структура DP World) приобрела испанскую портовую компанию Reyser (Remolques y Servicios Maritimos, S.L.) y Berge y Cia, S.A., сообщает *Морские вести*.

Согласно заявлению, стоимость сделки составляет менее 5% стоимости чистых активов DP World, которая по состоянию на конец 2016 г. оценивалась в $9,52 млрд (т.е. менее чем за $475 млн).

Reyser владеет флотом из 151 судна, в т.ч. 20 буксиров, 53 швартовых катеров, 5 судов-бункеровщиков и 73 судов, выполняющих экологическое сопровождение. Компания имеет долгосрочные соглашения с 10 портами Испании и контракты с двумя СПГ-терминалами — в порту Сент-Джон в Канаде и на острове Тринидад.

Глава DP World Group Султан Ахмед Бин Сулайем сообщил, что решение о сделке принято в рамках "стратегии компании, предусматривающей расширение бизнеса в смежных с логистикой секторах".

"Эта сделка позволит усилить наши позиции на рынке Испании, обеспечивая при этом доступ к новым географическим регионам, а также предложит значительные возможности для диверсификации и развития нашего бизнеса", — прокомментировал приобретение управляющий директор P&O Maritime Радо Антолович.

Теплоход "Генерал Ватутин" прибыл в порт Ростов

8.06.2017 г. пресс-служба АО "Ростовский порт" сообщила, что в порт Ростова-на-Дону (РФ) прибывает пассажирский 4-палубный теплоход "Генерал Ватутин", который был приобретен у украинского судовладельца — круизной компании "Червона рута" (Киев) — Московской пассажирской компанией.

В сообщении указывалось, что после проведения таможенной очистки на причале № 13 АО "Ростовский порт" судно проследует на ремонт в Аксайский ССРЗ "Мидель", сообщает *Korabli.eu*.

При этом, как сообщил журналистам представитель судовладельческой компании Skypoint А. Сахаров, теплоход "Генерал Ватутин", который был продан новому владельцу, отправлялся в РФ не из Украины, а из Молдовы.

"Теплоход отправился из молдавского порта Джурджулешты, регистром судна изначально было предписано движение до Ростова, захода в территориальные воды Украины не было. В настоящий момент мы отшвартованы здесь для пограничных и таможенных процедур. Судно осмотрено, всем поставлена в паспорта печать, что мы находимся в РФ, нам открыты границы, все в порядке", — отметил он.

По его словам, ориентировочно теплоход будет находиться в Ростове до осени т.г. Чтобы "Генерал Ватутин" смог курсировать по рекам РФ, необходимо провести ряд обязательных процедур: провести таможенную очистку судна, регистрацию его за российским судовладельцем, предъявление его российскому речному регистру, чтобы подтвердить класс судна, смену флага. Все эти процедуры планируется проходить в Ростове.

Как отметил представитель Skypoint, уже в августе т.г. начнется продажа билетов на лайнер, а первые круизы, по предварительному плану, теплоход совершит в мае 2018 г.

Примечание. *Ранее украинские СМИ опубликовали информацию о том, что "Генерал Ватутин" якобы неожиданно изменил маршрут круиза в Черном море и направляется в Ростов-на-Дону. Эта публикация вызвала в украинской печати массовые спекуляции и подозрения в госизмене. Президент бывшего арендатора судна — круизной компании "Червона рута" Ю. Соколов сообщил, что судно было перепродано, после чего новый собственник отправил его в Ростов-на-Дону. Собственником теплохода является российский представитель сейшельской компании Skypoint Limited, образованной в 2013 г.*

Справка. *"Генерал Ватутин" был построен в Германии, судну больше 30 лет. Четырехпалубный лайнер, способный вместить до 280 пассажиров, займет на речном круизном рынке РФ сегмент "выше среднего".*

До недавнего времени "Генерал Ватутин" ходил под украинским флагом, и в украинской Регистровой книге судов за 2017 г. его портом приписки был указан Херсон, а судовладельцем — ООО "Червона рута" (Киев). Согласно сайту этой компании, круизный 4-палубный теплоход "Генерал Ватутин" 1986 г. постройки был одним из 5 судов ее флота и курсировал по Днепру и Черному морю. Судно размещает до 280 пассажиров в 154 номерах. Во флоте компании еще 2 судна этого проекта: "Принцесса Днепра" и "Звезда Днепра".

В то же время на других международных морских ресурсах теплоход "Генерал Ватутин" был указан как судно на продажу.

MSC Cruises заказала строительство двух круизных лайнеров класса World Class

31.05.2017 г. в Сен-Назере, Франция, во время церемонии поднятия флага на новом круизном лайнере MSC Meraviglia, состоялось подписание нового меморандума о взаимопонимании между MSC Cruises и STX France на строительство новой серии круизных лайнеров класса World Class, работающих на СПГ.

В рамках нового меморандума предусматривается строительство двух круизных лайнеров водоизмещением 200 тыс. т, работающих на СПГ, с поставкой в 2022 г. и 2024 г., а также опцион еще на 2 круизных лайнера с поставкой в 2025 г. и 2026 г., которые будут построены на STX France. Данные лайнеры сформируют новую серию лайнеров класса World Class.

Компания MSC Cruises сообщила о том, что лайнеры данного класса будут иметь длину 330 м и ширину 47 м. На борту будет предусмотрено 2760 кают с максимальным размещением 6850 пассажиров. Лайнеры будут иметь форму Y, которая позволит пассажирам получить панорамный вид на море и увеличить долю кают с балконами. Носовая часть лайнеров G (вертикально расположенная под углом 90 градусов) была специально разработана для улучшения стабильности, гидродинамики и комфорта пассажиров. Также на борту лайнеров будут находиться семейные каюты, панорамная корма и стеклянный зал для отдыха, сообщает *Korabli.eu.*

В Гавре состоялась церемония крещения круизного лайнера MSC Meraviglia

3.06.2017 г. в Гавре, Франция, состоялась церемония крещения нового круизного лайнера MSC Meraviglia компании-оператора MSC Cruises. Крестной матерью лайнера стала актриса Софи Лорен, сообщает *Korabli.eu.*

4.06.2017 г. лайнер из Гавра вышел в свой первый круиз по маршруту: Гавр (Париж), Франция (4.06.2017 г.)—Виго, Испания (6.06.2017 г.)—Лиссабон, Португалия (7.06.2017 г.)—Барселона, Испания (9.06.2017 г.)—Марсель, Франция (10.06.2017 г.)—Генуя, Италия (11.06.2017 г.).

После этого лайнер будет совершать еженедельный круиз по маршруту: Генуя, Италия—Неаполь, Италия—Мессина, Сицилия—Ла-Валлетта, Мальта—день в море—Барселона, Испания—Марсель, Франция—Генуя, Италия.

***Справка.** 1.06.2017 г. состоялась официальная церемония передачи лайнера компании MSC Cruises, который был построен на верфи Chantiers de l'Atlantique в Сен-Назере, Франция, компании STX Europe.*

Его строительство было начато в апреле 2015 г., 1.02.2016 г. состоялась закладка киля, а спуск на воду состоялся 2.09.2016 г.

В Гамбурге состоялась церемония крещения круизного лайнера Mein Schiff 6

Вечером 1.06.2017 г. в Гамбурге состоялась официальная церемония крещения круизного лайнера Mein Schiff 6.

Крестной матерью лайнера стала Iveta Apkalna (Ивета Апкальна), главный органист Elbphilharmonie (Эльбская филармония), концертный зал Гамбурга, расположенный на острове Грасброок на Эльбе. По традиции, Ивета Апкальна разбила бутылку шампанского о борт лайнера.

В церемонии крещения приняли участие более 1950 пассажиров лайнера, которые приобрели билеты для участия в церемонии крещения, с последующим рейсом в Киль. Также тысячи зрителей наблюдали за церемонией с берега, которая была завершена в 22:45 фейерверком.

После завершения церемонии лайнер покинул Гамбург и направился в Киль, куда прибыл 3.06.2017 г., сообщает *Korabli.eu.*

BMT Nigel Gee и Metal Shark построят два новых парома для Нового Орлеана

BMT Nigel Gee, дочерняя компания BMT Group, 6.06.2017 г. объявила о том, что совместно с дочерней компанией BMT Designers & Planners будет работать с американской судостроительной верфью Metal Shark (Луизиана), которая будет осуществлять строительство двух паромов катамаранного типа для компании New Orleans Regional Transit Authority (RTA), Новый Орлеан.

Как сообщается, компания BMT Nigel Gee будет отвечать за разработку как первоначальной концепции дизайна, так и производственного проекта для двух высокоскоростных паромов катамаранного типа из алюминиевого корпуса каждый длиной 32 м, вместимостью 149 пассажиров.

Компания BMT Designer & Planners будет оказывать поддержку проекта на месте в США.

Поставка обоих катамаранов запланирована в 2018 г. После ввода в эксплуатацию они будут работать на реке Миссисипи в Новом Орлеане, сообщает *Korabli.eu.*

Японские компании построят флот автономных грузовых судов к 2025 г.

Ряд японских судостроительных и судоходных компаний договорились о совместной разработке и создании флота дистанционно управляемых грузовых судов к 2025 г., сообщают *Морские вести*.

Технология будет основана на концепции "Интернета вещей" и предусматривает подключение и взаимодействие устройств и оборудования судна через Интернет для сбора и анализа данных, построения маршрута судна.

Предполагается, что исключение "человеческого" фактора позволит значительно сократить риски и повысить безопасность судоходства. На судах, тем не менее, будет присутствовать ограниченный экипаж.

В числе инициаторов программы называются Mitsui OSK Lines и Nippon Yusen. В общей сложности проект предусматривает строительство флота из 250 судов, что потребует инвестиции в сотни миллионов долларов. Цель проекта — увеличить долю Японии на мировом рынке судостроения.

Согласно информации *The Guardian*, аналогичные разработки уже ведутся в ЕС, а Норвегия уже в 2018 г. планирует начать эксплуатацию автономного грузового судна на фидерных сервисах, связывающих 3 порта на юге страны.

Samsung Heavy заключила контракт с итальянской нефтегазовой компанией Eni

2.06.2017 г. пресс-служба компании Samsung Heavy Industries Co., Ltd (SHI) заключила контракт стоимостью 2,8 трлн корейских вон (около $2,5 млн) с крупнейшей итальянской нефтегазовой компанией Eni на строительство судна типа FLNG (плавучий объект по производству сжиженного природного газа в море), который будет установлен на месторождении Coral в Мозамбике.



Как сообщается, плавучий объект под проектным названием Coral FLNG после ввода в эксплуатацию будет установлен в районе 4 месторождения Coral, в 250 км к северо-востоку от города Пемба, Мозамбик.

Данный плавучий объект будет иметь длину 439 м, ширину 65 м, высоту 38,5 м и вес 210 тыс. т. Будет предназначен для ежегодного производства 3 млн т СПГ и 480 тыс. т газового конденсата, сообщает *Korabli.eu.*

Танкер Clean Ocean с первым грузом СПГ из Соединенных Штатов прибыл в Польшу

Первая партия сжиженного природного газа (СПГ) из США доставлена в Центральную Европу. Как сообщила 8.06.2017 г. пресс-служба Госдепартамента США, груз прибыл 7.06.2017 г. в Польшу.

"Экспорт СПГ способствует американскому рынку труда, более низким ценам на энергоносители" для американских партнеров за рубежом, подчеркнуло внешнеполитическое ведомство. "Соединенные Штаты поздравляют Польшу со столь значительным шагом на пути к диверсификации источников энергии и укрепления энергобезопасности Европы", — говорится в заявлении.

Танкер Clean Ocean с первым грузом СПГ из Штатов прибыл в газопорт в Свиноуйсьце, где сразу началась его разгрузка.

Справка. *Польская энергетическая компания PGNIG информировала о заключении с американской фирмой Cheniere Energy спотового соглашения в конце апреля т.г. Позднее был заключен еще один аналогичный договор. В будущем польская сторона рассчитывает подписать с США долгосрочное соглашение.*

Первые поставки СПГ из США в Польше называют историческим и переломным моментом. По мнению местных наблюдателей, этот шаг значительно укрепит позиции Польши в переговорах с российским "Газпромом", остающимся крупнейшим поставщиком газа в республику.

Газопорт в Свиноуйсьце позволяет Польше приобретать СПГ в любой точке мира и получать его морским путем. Мощность терминала — 5 млрд куб. м, что составляет около одной трети потребностей страны в газе. При этом существует возможность расширения мощностей до 7,5 млрд куб. м. Эксплуатация терминала началась в конце 2015 г. Пока на постоянной основе республика в небольших объемах приобретает СПГ из Катара.

Польша потребляет в год 15 млрд кубометров газа. Треть этого объема она добывает самостоятельно на своей территории, а остальное получает за счет импорта.

Трафик через Суэцкий канал начал восстанавливаться

Трафик судов через Суэцкий канал, снижавшийся на протяжении большей части 2016 г. и первых месяцев т.г., по итогам марта и апреля 2017 г. показал положительную динамику, сообщает *Journal of Commerce*.

Количество судов, проследовавших через канал, в апреле 2017 г. увеличилось на 4% относительно аналогичного периода 2016 г. и составило 1449, в марте — на 4,8% — до 1524.

Наиболее высокие темпы роста были зафиксированы в сегменте балкерных перевозок. Число прошедших через канал балкеров в апреле увеличилось на 28%, в марте — на 22%.

Контейнеровозы являются ключевым сегментом, предъявляющим спрос на транзит через канал. Как правило, треть судов, проходящих через Суэц, являются контейнерными. С точки зрения тоннажа, их доля превышает половину всего трафика.

В апреле т.г. через Суэц проследовало 445 контейнеровозов, что на 2,3% превышает аналогичный показатель 2016 г., а с точки зрения тоннажа рост составил 9%. В марте рост контейнерного трафика составил 0,2% по числу судов, и 1,5% — по тоннажу.

Примечание. *В конце июня 2017 г. истекает срок действия скидок, введенных администрацией канала для контейнеровозов, возвращающихся в Азию из портов восточного побережья США. В марте 2016 г. администрация Суэцкого канала снизила плату за транзит судов на 30%, чтобы переломить тенденцию к переориентации судов на маршрут вокруг южного окончания Африки, который стал экономически оправданным в условиях низких цен на топливо и рекордного падения фрахтовых ставок. В июне 2016 г., в преддверии открытия новых шлюзов Панамского канала, скидки были увеличены до 45—65%. Кроме того, была введена скидка 40% для балкеров, следующих из Южной Африки в порты Средиземного и Черного морей, и 75% для судов, следующих из портов восточной и южной Австралии в Северную Европу. Эти скидки действуют до конца 2017 г.*

С точки зрения тоннажа трафик судов-балкеров через канал в апреле т.г. вырос на треть, танкеров — на 15%, в марте — на 16% и 16,6% соответственно.

Увеличение количества судов и тоннажа обеспечило рост выручки администрации канала в апреле и марте на 4,1% годовых — до $853,7 млн.

Справка. *По итогам 2016 г. общее количество судов, прошедших через Суэцкий канал, сократилось в годовом сопоставлении с 17,5 тыс. до 16,8 тыс. Снижение продолжилось в первые месяцы 2017 г.: трафик за январь—февраль составил 2655 судов, за аналогичный период 2016 г. — 2724.*

Панамский канал предложит судовладельцам скидки

Администрация Панамского канала (ACP) опубликовала предложение по изменению системы сборов, взимаемых за проход судов, чтобы повысить его привлекательность в условиях обострившейся конкуренции, сообщает *Container Management*.

Спустя год после открытия новых шлюзов в июне 2016 г., ACP предлагает снизить тарифы для контейнеровозов, на которые приходится основная доля трафика через новый расширенный канал, и танкеров-газовозов, а также переклассифицировать суда, перевозящие как контейнеры, так и генеральные грузы.

Так, проект предусматривает снижение ставки сбора для контейнеровозов класса Neopanamax при выполнении ряда условий. Скидки предлагается предоставлять только тем судам, маршрут которых проходит через Панамский канал туда и обратно,

при этом промежуток между проходом в северном и южном направлении должен составлять не более 25 дней, а загрузка в северном направлении быть не менее 70%.

Новая система сборов должна вступить в силу с 1.10.2017 г. после утверждения Кабинетом министров страны, сообщает *ТАСС*.

Maersk Line начнет доставку контейнеров в Катар через порт Салала в Омане

Прямой фидерный сервис из порта Салала в Омане в Доху отправится 19.06.2017 г., сообщает *Reuters* со ссылкой на заявление Maersk Line. Частота отправлений составит 10 дней.

Новый сервис запущен Maersk в связи с санкциями, введенными в отношении Катара странами Персидского залива, в т.ч. Саудовской Аравией, Египтом, ОАЭ и Бахрейном. Однако этот вариант предлагается для доставки только тех контейнеров, перевозка которых была забронирована до введения санкций. Новое бронирование доставки контейнеров в Катар пока остается закрытым, сообщают *Морские вести*.

***Справка.** Катар строит новый портовый комплекс в порту Хамад, чтобы иметь возможность напрямую принимать крупные контейнеровозы уже к 2020 г. Пока же большая часть грузов доставляется в Катар либо наземным транспортом из портов Саудовской Аравии, либо фидерными судами с трансшипментом через другие крупные порты региона, в основном через Джебель-Али.*

Однако в начале июня оператор порта Джебель-Али DP World ввел запрет на заход судов под флагом Катара и выгрузку грузов, предназначенных для доставки в Катар.

Ранее эксперты из аналитического агентства Drewry предполагали, что линии могут перенести трансшипмент катарских контейнеров в оманский порт Сохар, так как он расположен ближе к эмирату, чем Салала. Кроме того, для обхода блокады Катара альтернативой является поставка через порты Ирана, в частности Бендер-Аббас, и Кувейта.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" создаст систему автоматического управления своими зерновозами

До 15.07.2017 г. "Укрзализныця" планирует разработать программное обеспечение и технологии автоматизированного управления порожними зерновозами, которыми управляет филиал "Центр транспортной логистики" (ЦТЛ). Как сообщили в "Укрзализныце", новый функционал будет подключен к системе управления пересылкой порожних грузовых вагонов, которая в настоящее время эксплуатируется в тестовом режиме.

9.06.2017 г. в Центре транспортной логистики состоялось рабочее совещание под председательством директора по грузовым перевозкам и логистике "Укрзализныци" М. Кушнирчука, на котором обсуждался ход внедрения данной автоматизированной системы. В настоящее время с ее помощью оформляются заявки на перевозку грузов в вагонах-цементовозах и крытых вагонах.

По данным "Укрзализныци", в целом, система управления грузовыми вагонами будет внедряться в 4 этапа. В настоящее время уже 86,5% цементовозов и 50% крытых вагонов распределяются автоматизированно, сообщает *ЦТС*.

***Примечание.** Ранее руководитель "Укрзализныци" В. Балчун заявлял, что с октября 2017 г. все грузовые вагоны будут распределяться среди клиентов автоматизированно.*

Первая очередь автоматизированной системы распределения порожних грузовых вагонов была внедрена 28.12.2016 г.

ЮЖД увеличила перевозку грузов

В течение января—мая 2017 г. на Южной ж/д было погружено 13,099 млн т грузов, что на 8% превышает показатели аналогичного периода 2016 г. Среднесуточная погрузка составила 86,747 тыс. т.

Наибольшую долю от общего количества грузов составили зерновые — 40%. Так, в течение января—мая 2017 г. на ЮЖД было погружено 5,181 млн т зерна, что на 21% превышает план и на 26% объемы перевозок 5 месяцев 2016 г.

Существенную долю в общем объеме погрузки (32%) заняла железная руда — за отчетный период этой номенклатуры было погружено 4,131 млн т.

Значительный рост объемов наблюдается в погрузке стройматериалов. Так, в течение 5 месяцев погружено 1,283 млн т (+35%).

Существенное превышение плана зафиксировано в погрузке: нефтепродуктов (682 тыс. т, прирост — 16%), шрота (298 тыс. т, +10%), цемента (288 тыс. т, +97%), продтоваров (252 тыс. т, +32%), промсырья (217 тыс. т, +50%), грузов в контейнерах (183 тыс. т, +88%), сообщает пресс-центр ЮЖД.

ПАО "Укрзализныця" увеличило парк грузовых вагонов

Железная дорога наращивает темпы производства грузовых вагонов. На данный момент вагоноремонтные предприятия ПАО "Укрзализныця" получили необходимые материалы и запчасти, чтобы выйти на заявленные объемы строительства грузовых вагонов. С начала года количество грузового подвижного состава увеличилось на 419 ед.



В частности, по данным на 6.06.2017 г. филиал "Дарницкий вагоноремонтный завод" построил 228 полувагонов, филиал "Панютинский вагоноремонтный завод" — 117 полувагонов и 2 окатышевоза, филиал "Стрыйский вагоноремонтный завод" — 52 полувагона. Кроме того, филиал "Центр транспортного сервиса "Лиски" приобрел 20 фитинговых платформ производства днепровского предприятия ПАО "Днепровагонмаш".

Это первая партия грузовых вагонов, которыми пополнился парк "Укрзализныци" в т.г. Новый подвижной состав уже поступил в региональные филиалы и принят в эксплуатацию.

По сообщению пресс-службы "Укрзализныци", в 2016 г. компании удалось увеличить рабочий парк грузовых вагонов на 4 тыс. — с 66 тыс. до 70 тыс. ед., чтобы сделать их более доступными для клиентов. В настоящее время имеющихся в Украине грузовых вагонов вполне достаточно для обеспечения потребностей экономики — в рабочем парке более 130 тыс. ед. (вместе с частными и железных дорог других стран).

В Одессе международные эксперты обсудили перспективы перевозок контейнерным поездом ZUBR

30.05—31.05.2017 г. в рамках проведения Международной недели по транспорту и торговле в Одессе прошло совещание по вопросам курсирования контейнерного поезда ZUBR в направлении Балтийское море—Черное море. В мероприятии приняли участие делегаты от Украины, Беларуси, Латвии, Эстонии и Молдовы. Украинскую сторону представили директор Департамента коммерческой работы ПАО "Укрзализныця" Ю. Меркулов, начальник службы коммерческой работы и маркетинга регионального филиала "Одесская железная дорога" ПАО "Укрзализныця" Владимир Масло, руководители Департамента международного сотрудничества ПАО "Укрзализныця" и др.

Во время встречи участники совещания подвели итоги работы за 2016 г. и 4 месяца текущего года, рассмотрели тенденции, которые наблюдаются на рынке грузоперевозок, уделили внимание расширению географии курсирования поезда ZUBR, а также участию в проекте администраций железных дорог Грузии и Азербайджана. Кроме того, делегации обсудили тарифные условия, которые не менялись еще с момента старта проекта в 2009 г., и возможность переноса диалога из плоскости межведомственного соглашения в межправительственное.

Все итоги дискуссий и предложения двухдневного совещания по вопросу курсирования поезда ZUBR внесены в финальный протокол встречи, сообщает пресс-служба Одесской ж/д.

Справка. *ZUBR курсирует по маршруту Молдова—Украина—Беларусь—Латвия—Эстония и обратно. Перевозки осуществляются между железнодорожными станциями пяти государств, открытых для работы с крупнотоннажными контейнерами. Для проекта установлены специальные тарифные условия, а также обеспечены упрощенные процедуры пограничного и таможенного контроля.*

В 2016 г. по территории Украины в составе поезда ZUBR было перевезено 1499 контейнеров (+31% к 2015 г.). Основная номенклатура грузов, перевозимых с территории Украины в составе данного поезда, это ферросплавы назначением на станции Латвии.

Китай и Бельгия впервые запустили железнодорожный торговый маршрут

6.06.2017 г. китайский г. Дацин (северо-восточная провинция Хэйлунцзян) и бельгийский порт Зебрюгге официально открыли новый логистический трансконтинентальный. железнодорожный маршрут по транспортировке автотехники между Хэйлунцзяном и Европой.

Поезд доставит из КНР в Евросоюз через Россию и Беларусь 41 контейнер и более 120 автомобилей Volvo S90 (Вольво С-90).

Общая протяженность маршрута составит 10 тыс. км. Время в пути составит 18 суток, что на 28 дней быстрее, чем транспортировка морем. Продвижение состава будет контролироваться через систему спутниковой навигации GPS.

Проект реализован при участии компании HAO Logistics ("ХАО Лоджистикс"). Согласно плану, поезда из Китая в Бельгию будут ходить около 100 раз в год — т.о. в Зебрюгге ежегодно будет доставляться порядка 12 тыс. автомобилей китайской сборки, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *В целом с лета 2013 г. по маршруту Китай—Европа было отправлено около 4 тыс. контейнерных ж/д составов. В настоящее время контейнерные составы отправляются из 28 китайских городов, они доставляют грузы в 29 городов 11 стран. Об этом заявил представитель China Railway Corp на встрече контролеров качества Китая и стран Центральной и Восточной Европы. По его словам, процент поездов, прибывших на станции назначения по расписанию, составил 99,7%.*

Представитель China Railway также обратил внимание на факт увеличения количества составов, отправляемых из Европы в Китай: в 2016 г. их соотношение к отправляемым из Китая поездам превысило 50%.

Через Литву в Европу проследовал первый ж/д состав с грузами из Китая

Первый железнодорожный грузовой состав, следующий по трансконтинентальному маршруту Китай—Литва—Западная Европа, прибыл на литовскую ст. Кена (на границе с Беларусью) и проследовал на погранпункт Шештокай (на границе с Польшей). Состав включает 41 платформу с 82 грузовыми танк-контейнерами с химическими материалами для адресатов в Германии и Франции, сообщает *ТАСС.*

Глава Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) Г. Баканас назвал это событие историческим. По его прогнозу, до конца года Литва примет и обслужит до 20 грузовых составов из Китая.

Г. Баканас считает, что партнеры непременно учтут скорость перевозки и воспользуются трансконтинентальным маршрутом через Литву. "В пути состав находился 9 суток и преодолел 5,5 тыс. км. До заказчика в Германии поезд дойдет за 12 суток. Морем на это бы ушло не менее 40 суток", — подчеркивает он.

Казахстан и Китай запустили 2 новых маршрута контейнерных перевозок через Хоргос

Казахстан и Китай приступили к контейнерным перевозкам по новому мультимодальному транспортному коридору, объединяющему морской порт Ляньюньган (Китай) и специальную экономическую зону "Хоргос — Восточные ворота" (Казахстан).

В частности, 8.06.2017 г. контейнерные поезда запущены из порта Ляньюньган в Центральную Азию и Стамбул через территорию Казахстана. Как подчеркивает пресс-служба "КТЖ", впервые контейнерный сервис по маршрутам Тилбург (Нидерланды)—Ченду (КНР) и Ташкент—Ченду осуществляется с использованием мощностей казахстанской станции Алтынколь (ранее перевозки осуществлялись через ст. Достык).

"Сформировались контуры грандиозной транзитной схемы, где соединены два континента и три океана через Китай и Казахстан. Т.о., Казахстан получит выход в море и станет одним из логистических центров на Евразийском континенте", — заявил во время запуска проекта глава КНР Си Цзиньпин.

"В наших планах достигнуть показателя 2 млн контейнерных перевозок в 2020 г.", — со своей стороны отметил президент Казахстана Н. Назарбаев.

Справка. *В мае 2017 г. НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) подписала инвестсоглашение с COSCO Shipping и портом Ляньюньган о совместном развитии СЭЗ. Согласно планам компаний, корпорация China COSCO Shipping и китайский порт Ляньюньган приобретут 49% доли участия в сухом порту Khorgos Gateway (транспортно-логистический комплекс).*

Порт Ляньюньган является крупнейшей морской гаванью Китая в Желтом море с объемом перевалки более 200 млн т и 5 млн контейнеров в год.

Казахстанские ж/д успешно разместили облигации в российских рублях

Акционерное общество "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) успешно провело размещение облигаций на российском рынке долгового капитала на сумму 15 млрд руб. сроком на 5 лет, с купоном и доходностью 8,75%. Организаторами размещения выступили АО "Газпромбанк", ООО "Брокерская компания "Регион" , ООО "Ренессанс Брокер" и АО Halyk Finance.

Данный выпуск является дебютным выпуском казахстанского эмитента и первым в истории корпоративным выпуском из стран СНГ на российском рынке. "Высокое кредитное качество эмитента и уникальность сделки привлекли значительный интерес со стороны инвесторов, что подтверждается спросом, превысившим сумму размещения", — сообщает пресс-служба "КТЖ".

Справка. *АО "НК "КТЖ" является вертикально-интегрированным транспортно-логистическим холдингом со 100% участием государства в капитале.*

АО "НК "КТЖ" присвоены следующие кредитные рейтинги: Fitch — BBB-; Moody's — Baa3; S&P — BB-.

Азербайджан, Грузия и Иран создадут рабочую группу для координации совместных работ по грузовым ж/д перевозкам

Соответствующее решение было принято в Тбилиси во время трехсторонней встречи руководителей железнодорожных ведомств трех стран.

"По итогам встречи было принято решение о создании рабочей группы и организации контейнерных грузоперевозок по маршруту Поти/Батуми—Астара—Поти/Батуми, а в перспективе и по маршруту Казвин—Тегеран—Казвин, а также об организации контейнерного поезда в этом направлении и проведении переговоров с морскими грузоперевозчиками для оптимизации цен на перевозку грузов по морской части маршрута", — отмечается в сообщении Азербайджанских ж/д.

Кроме того, в ходе встречи стороны обсудили грузоперевозки из Персидского залива и Индии (через Азербайджан и Грузию) в Европу и обратно, в т.ч. посредством иранских портов.

По данным Азербайджанских ж/д, в настоящее время перевозка грузов из региона Персидского залива и Индии в Европу и обратно занимает 30—40 дней. Перенаправление этих грузов через Иран и Азербайджан сократит общее время грузоперевозок.

В конце встречи был подписан трехсторонний протокол, сообщает *Trend*.

Кыргызстан и Узбекистан заинтересованы в транзите китайских грузов через свою территорию

Главы Кыргызстана и Узбекистана предлагают построить железную дорогу Китай—Кыргызстан—Узбекистан. Такую инициативу они озвучили в ходе саммита Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) в Астане. Также президент Кыргызстана выразил готовность разместить Банк развития ШОС в Бишкеке, сообщает *Kapital.kz.*

"РЖД" готовятся начать электрификацию ж/д участка Гармсар—Инче-Бурун в Иране

В 2018 г. АО "РЖД" может начать работу по электрификации железнодорожного участка Гармсар—Инче-Бурун в Иране, сообщил журналистам гендиректор ООО "РЖД Интернешнл" С. Павлов. По его словам, в настоящее время ведутся финальные переговоры по срокам начала работ, по получению разрешений иранской стороны.

Проект предусматривает электрификацию железнодорожной линии Гармсар—Инче-Бурун общей протяженностью 495 км, в т.ч. 203 км в горной местности. В ходе работ также будут электрифицированы 32 станции и 95 тоннелей, построены семь тяговых подстанций. По предварительным оценкам, реализация проекта займет около 3 лет.

Как напомнил С. Павлов, контракт с Иранскими ж/д в т.ч. предусматривает поставку рельсов, стрелочных переводов, путевой техники и локомотивов российского производства.

Справка. *По словам председателя правления и президента Иранских ж/д С. Мохамедзаде, развитие желез-*



ных дорог является стратегической задачей. В ближайшие 5 лет в развитие железнодорожной промышленности будет инвестировано порядка $2 млрд.

К 2020 г. Иранские ж/д планируют увеличить объем грузоперевозок до 25 млн т (на данный момент по ним перевозится около 19 млн т).

К 2020 г. объем транзита в направлении Восток—Запад составит 1 млн ДФЭ

Об этом заявил в ходе сессии "Транзит 1520. Вызовы международной логистики", которая состоялась в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи первый вице-президент ОАО "РЖД" А. Мишарин.

Одновременно он добавил: "Конечно нужно решить вопрос оформления единого документа для таких перевозок, и ЦИМ/СМГС уже не панацея… Надо двигаться дальше и это задачи 2017—2018 гг.".

Также А. Мишарин отметил, что еще одним важным направлением в сфере развития транзита является включение в общую логистику перевозок международного транспорта коридора Север—Юг. По его словам, потенциал развития МТК (Индия—Иран—Азербайджан—РФ) составляет 15—20 млн т ежегодно. Достоинство маршрута заключается в том, что он на 20% дешевле маршрута через Туркменистан и Казахстан и в 2 раза быстрее, чем традиционный морской путь через Суэцкий канал, сообщает *РЖД-Партнер*.

Вырос объем перевозки зерновых по "РЖД" направлением из/в порты

По данным ГВЦ "РЖД", по итогам января—мая 2017 г. железнодорожные перевозки зерновых грузов в экспортном и импортном направлениях в/из портов выросли на 19% — до 3,6 млн т. В т.ч. экспортные перевозки составили 3,55 млн т (+17,6%), импортные — 55,72 тыс. т (рост в 5 раз), сообщает *ТАСС*.

Объем ж/д перевозок зерна на экспорт в порт Новороссийск за отчетный период составил 2,35 тыс. т, что на 61,1% больше, чем в январе—мае 2016 г. В порт Туапсе доставлено 776,21 тыс. т (-19,1%), Лиепая (Латвия) — 266,78 тыс. т (-35,1%). На долю перевозок зерна в порт Новороссийск пришлось до 66% экспортных отправок, в порт Туапсе — 22%, Лиепая — 8%.

Импортная ж/д перевозка из порта Санкт-Петербург составила 53,74 тыс. т, сообщает *ТАСС.*

Издержки от перехода на частную тягу на "РЖД" превысят выгоду

Издержки экономики России от перехода к системе частной тяги на "РЖД" сильно превысят выгоду. Такое мнение высказал в интервью *ТАСС* на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) гендиректор крупнейшей сервисной компании России "Локомотивные технологии" ("ЛокоТех") А. Белинский.

"Если бы железные дороги изначально развивались в той модели, которую им пытаются сейчас навязать — чьим-то бизнесом были отдельные рельсы, а чьим-то отдельно локомотивы — тогда это могло бы работать. Но железнодорожный комплекс в нашей стране всегда развивался едино, и разорвать его без каких-то серьезных издержек невозможно", — сказал А. Белинский.

По его мнению, необходимо тщательнее проработать вопрос реализации частной тяги. "Вспомните, что было с вагонным хозяйством после передачи в частные руки, было много проблем в функционировании комплекса. А с локомотивами дело обстоит еще серьезней. Локомотив привязан к полигону эксплуатации, и каждый локомотив может быть для своего полигона по-разному дооснащен", — пояснил гендиректор "ЛокоТех".

"Интерпайп" и Huta Bankowa поставят "Укрзализныце" годовой объем бандажей

6.06.2017 г. "Центр обеспечения производства" (филиал ПАО "Укрзализныця") провел аукцион на закупку годового объема бандажей для железнодорожного подвижного состава на сумму более 74 млн грн. На конкурс было выставлено пять лотов общей стоимостью 74,2 млн грн. В результате конкурса победили предложения ООО "Интерпайп Украина" на сумму почти 60 млн грн. и Huta Bankowa (Польша) на сумму 13,7 млн грн. Обе компании должны поставить всего более 4,6 тыс. бандажей до конца т.г.

Украина может закупить на деньги Германии 25 поездов

Германия планирует предоставить Украине кредит в размере EUR100 млн для приобретения пригородных поездов немецкого производства в 2018 г. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Украины В. Довгань во время брифинга "Перспективы бизнес-отношений между Украиной и Германией".

"Мы сейчас прорабатываем совместно с ПАО "Укрзализныця" кредитную линию KfW (немецкого госбанка) в размере EUR100 млн для закупки региональных поездов… Это интересный проект, политически мы его поддерживаем, железная дорога должна посчитать его экономическую целесообразность", — сказал он.

По словам замминистра, в 2018 г. "Укрзализныця" планирует закупить около 25 немецких пригородных поездов. Они отправятся на приоритетные железнодорожные направления.

Примечание. *Кредит в размере EUR100 млн является частью займа объемом EUR500 млн, ранее выделенного Украине. В мае министр инфраструктуры В. Омелян заявлял, что за эти средства будет приобретено 10—15 новых пригородных электричек. По его словам, министерство намерено предложить городам посоревноваться за то, чтобы новые поезда возили пассажиров на их территорию: какой город предложит лучшую концепцию использования электричек, безубыточную модель, тот и получит новые и комфортные пригородные поезда, напоминает* ЦТС.

"Трансмашхолдинг" договорился о создании СП в Иране

ЗАО "Трансмашхолдинг" (ТМХ) договорилось с Ираном о создании СП, в котором ТМХ получит контрольный пакет. Соответствующая договоренность была достигнута в рамках визита президент Ирана Х. Роухани в Россию.

По словам гендиректора ТМХ К. Липы, предприятие будет организовано в формате brownfield (про-

ект на основе существующего объекта). "Там уже есть производство, его надо будет дооснастить, модернизировать частично", — отметил он.

Также К. Липа уточнил: "Мы подписали соглашение с Industrial Development & Renovation Organization of Iran (IDRO, занимается развитием промышленности)… Будет создано несколько компаний внутри Ирана с целью производства и поставки продукции".

Потенциальный объем поставок в республику К. Липа оценил в $2 млрд. "Речь идет об очень большом тендере поставок вагонов метро, локомотивов. Еще больше пассажирских вагонов, которые там нужны", — сказал он. По словам К. Липы, одним из обсуждаемых проектов является модернизация 50 старых тепловозов производства французского концерна Alstom (планируется использование дизеля производства Коломенского завода), сообщает *ТАСС.*

Также ТМХ заинтересован в поставке 40 локомотивов в рамках проекта по электрификации участка Гармсар—Инче-Бурун, над которым работают "РЖД".

Примечание. *Ранее сообщалось, что эти электровозы может поставить группа "Синара" совместно с Siemens.*

Латвийская ж/д наращивает перевозку грузов

По итогам января—мая 2017 г. перевозка грузов компанией Latvijas dzelzcels (Латвийская ж/д) выросла на 4,4% к аналогичному периоду 2016 г. — до 21,26 млн т. В т.ч. перевозка импортных грузов, на долю которых приходится до 87,6% совокупного объема, за отчетный период выросла на 2,9% — до 18,63 млн т. Транзит вырос в 2,3 раза — до 1,43 млн т. Перевозка экспортных грузов за отчетный период сократилась на 36,2% — до 0,7 млн т, перевозка во внутреннем сообщении — на 4,2% — до 0,5 млн т, сообщает *ТАСС.*

Eesti Raudtee приостановила инвестиции

Совет Eesti Raudtee (Эстонские ж/д) принял решение приостановить выполнение инвестплана в связи с отсутствием госфинансирования. "Мы добивались EUR23 млн ежегодного денежного покрытия расходов в рамках бюджетной стратегии. Несмотря на то, что закон о железной дороге предусматривает выделение нам этих средств, правительство решило в бюджетной стратегии выделить всего EUR9 млн. Т.о., в этом году мы смогли произвести только самые необходимые инвестиции, а прочие работы были приостановлены", — сообщил председатель совета AS Eesti Raudtee П. Рохумаа.

Совет надеется, что правительство в ближайшие месяцы вернется к обсуждению долгосрочного плана финансирования. "Без государственного финансирования железная дорога не может покрывать даже текущие основные затраты, что угрожает как безопасности, так и скорости железнодорожного сообщения", — отметил П. Рохумаа.

Справка. *Ранее компания Eesti Raudtee сообщала, что в период 2018—2021 гг. для проведения необходимых технических и реновационных работ, а также поддержания качества внутригосударственных железных дорог необходимо прямое финансирование из госбюджета в размере не менее EUR14 млн.*

В 2014 г. консалтинговая фирма Ernst & Young в своем анализе указала, что Eesti Raudtee нуждается в минимальных годовых инвестициях на сумму EUR31,7 млн, что гарантировало бы обслуживание, развитие и надежное качество существующей ж/д инфраструктуры.

Прямое железнодорожное пассажирское сообщение Украины с ЕС будет расширено

Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян на брифинге в Киеве, посвященном инфраструктурной готовности Украины к безвизовому режиму с ЕС. "23 декабря был запущен поезд Интерсити+ сообщением Киев—Львов—Перемышль. Это направление оказалось очень популярным среди украинских пассажиров. В настоящее время "Укрзализныця" прорабатывает возможность назначения второй пары поездов сообщением Киев—Львов—Перемышль "нижним" ходом (маршрутом через ст. Винница, Хмельницкий и Тернополь). Суммарное население городов Винница, Хмельницкий и Тернополь (с агломерациями) превышает 1 млн человек. Это означает, что для 1 млн украинских граждан Европа станет доступнее", — отметил В. Омелян. По словам министра, на станциях Винница и Хмельницкий будут обеспечены удобные пересадки на поезда № 233/234 Хмельницкий—Лисичанск (что обеспечит удобную стыковку жителям Северного Донбасса, Харькова, Полтавы на Перемышль), № 69/70 Мариуполь—Львов (обеспечит удобную стыковку жителям Южного Донбасса, Днепра, Запорожья, Черкасс на Перемышль), а также на другие поезда в направлении Николаева, Херсона, Одессы, Кишинева. Т.о., фактически, все регионы Украины получат удобную стыковку в направлении Польши. Одновременно удастся привлечь пассажиропоток из Молдовы.

Также во второй декаде июня запланирован запуск нового сообщения между Украиной и Польшей по маршруту Ковель—Хелм (с возможностью продления маршрута по украинской территории в Луцк и Львов). Пока планируется эксплуатация одной пары поездов с последующим увеличением до 2—3 пар в зависимости от пассажиропотока. На первом этапе прохождение пограничного и таможенного контроля запланировано по ст. Ягодин (Украина) и ст. Дорохуск (Польша) с последующей организацией проведения контрольных процедур во время движения поезда. Также с 1.08.2017 г. планируется новый маршрут Львов—Краков.

"До конца года пассажиропоток Украна—ЕС железнодорожным транспортом составит не менее 100 тыс. пассажиров в месяц. Перемышль и Хелм образовали хабы для дальнейшего соединения с другими городами Польши и Европы", — цитирует В. Омеляна пресс-служба Мининфраструктуры.

Мининфрастурктуры планирует запустить "Поезд пяти столиц"

Министр инфрастурктуры В. Омелян анонсировал проект "Поезд пяти столиц". Цель проекта — объединение железнодорожным сообщением пяти европейских столиц: Киев (Украина)—Минск (Беларусь)—Вильнюс (Литва)—Рига (Латвия)—Таллинн (Эстония).




CARGO
ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и
стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ВТО сформировала панель экспертов по иску Украины против России

Всемирная торговая организация сформировала панель экспертов по иску Украины против России из-за ограничений транзита товаров в страны Средней Азии.

В частности, гендиректор ВТО по запросу Украины в результате отсутствия консенсуса с Россией по итогам двусторонних консультаций назначил председателем сформированной панели Джорджа Аби-Сааба (Georges Abi-Saab), а ее членами — Ичиро Араки (Ichiro Araki) и Мохаммада Сайеда (Mohammad Saeed).

Право участвовать в заседаниях панели в качестве третьей стороны зарезервировали Австралия, США, ЕС, Китай, Япония, Корея, Турция, Индия, Молдова, Канада, Австралия, Норвегия, Бразилия, Боливия, Чили, Парагвай, Саудовская Аравия и Сингапур, сообщает *УНИАН.*

Европарламент поддержал предоставление Украине дополнительных торговых преференций

1.06.2017 г. Европейский парламент поддержал предоставление Украине дополнительных торговых преференций. Дополнительные преференции предусматривают углубленную либерализацию для сельскохозяйственной и промышленной продукции происхождением из Украины в виде как дополнительных объемов беспошлинных тарифных квот, так и отмены ввозных пошлин.

Фактически это расширение возможностей для отечественных экспортеров в выходе на рынки государств-членов ЕС.

Указанные преференции должны действовать 3 года параллельно с функционированием режима Полной всеобъемлющей ЗСТ.

В рамках проекта TWINNING проводится работа по реализации Концепции интегрированного управления границами

В первой декаде июня европейские эксперты во главе с руководителем проекта TWINNING Томасом Остерротом провели в администрации Госпогранслужбы ряд консультаций с представителями субъектов интегрированного управления границами (МИД, Минфин, МВД, СБУ, Нацполиция, ГФСУ). Также эксперты провели встречи с должностными лицами Представительства ЕС в Украине и европейских миссий EUAM и EUBAM.

В ходе встреч обсуждались вопросы создания в Украине Координационного совета стратегического уровня по вопросам координации выполнения мер в рамках имплементации Концепции интегрированного управления границами (ИУГ).

Консультации позволили найти ряд путей, которые, как ожидается, позволят оптимизировать существующие процессы по принятию решений в сфере ИУГ в Украине и повысить их эффективность.

В дальнейшем планируется подготовить предложения относительно конкретных мер, направленных на усовершенствование процессов принятия стратегических решений в сфере ИУГ, а также согласовать их с другими заинтересованными органами власти и в случае необходимости подготовить проекты необходимых нормативных документов, сообщает пресс-служба Госпогранслужбы Украины.

Украина заинтересована в развитии сотрудничества с Литвой

В рамках рабочей поездки в Вильнюс 12.06.2017 г. Первый вице-премьер-министр — министр экономразвития и торговли Украины Степан Кубив встретился с Премьер-министром Литвы Саулюсом Сквернялисом.

В ходе встречи С. Кубив выразил мнение, что среди приоритетных проектов сотрудничества между Украиной и Литвой должны быть проекты в сфере агропромышленности, машиностроения, развития цифровой инфраструктуры, IT-проектов, научное и туристическое взаимодействие.

Также он отметил: "Мы видим значительные возможности для совместных проектов для использования инфраструктурного и логистического потенциала наших стран, для наращивания транзитных перевозок грузов и расширения географии перевозок на направлении Балтийское море—Черное море… Особенно учитывая возможность его объединения с проектом "Новый Шелковый путь" и создания транспортного коридора Балтийское море—Черное море—Каспийское море".

Справка. *Литва традиционно является крупнейшим торговым партнером Украины среди стран Балтии. По результатам 2016 г. экспорт украинских товаров в Литву вырос на 9,3% по сравнению с 2015 г. — до $258,2 млн, импорт сократился на 10,9% — до $492,5 млн, отрицательное сальдо торговли составило $234,3 млн и уменьшилось на $82 млн по сравнению с 2015 г.*

В случае сохранения темпов роста экспорта, по результатам 2017 г. ожидается достижение рекордных объемов экспорта украинских товаров в Литву.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Усовершенствовано корпоративное управление в акционерных обществах

Закон от 23.03.2017 г. № 1983-VIII

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно повышения уровня корпоративного управления в акционерных обществах"

Вступит в силу со дня, следующего за днем опубликования.

Изменениями в некоторые законодательные акты Украины относительно повышения уровня корпоративного управления в акционерных обществах, в частности, установлено, что:

— Гражданский кодекс Украины дополнен новыми статьями о начале механизма счета условного хранения (эскроу), который предоставит возможность усовершенствования осуществления расчетов за приобретенные акции;

— ст. 8 Закона Украины "О государственном регулировании рынка ценных бумаг в Украине" дополнена п. 32[1], который предоставляет Национальной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку право осуществлять контроль за выполнением участниками рынка требований, установленных Законом Украины "Об акционерных обществах", относительно:

- приобретения акций общества по результатам приобретения контрольного пакета акций и значительного контрольного пакета акций;

- обязательной продажи акций акционерами по требованию лица (лиц, действующих совместно)-владельца доминирующего контрольного пакета акций;

- обязательного приобретения акций лицом (лицами, действующими совместно)-владельцем доминирующего контрольного пакета акций по требованию акционеров;

— изменениями в статьи 39—42 Закона Украины "О ценных бумагах и фондовом рынке" установлена необходимость раскрытия информации об изменении владельцев акций, которым принадлежит 5% и более простых акций ПАО, о приобретении лицом пакета акций в размере 50% и более, или 75% и более, или 95% и более акций общества, а также информации о таких владельцах акций;

— в новой редакции изложена ст. 65 Закона Украины "Об акционерных обществах" с целью усовершенствования механизма приобретения акций ЧАО вследствие приобретенного контрольного пакета акций;

— Закон Украины "Об акционерных обществах" дополнен новыми статьями 65[1] "Приобретение акций публичного акционерного общества по результатам приобретения контрольного пакета акций или значительного контрольного пакета акций", 65[2] "Обязательная продажа простых акций акционерами по требованию лица (лиц, действующих совместно), которое является владельцем доминирующего контрольного пакета акций", 65[3] "Обязательное приобретение лицом (лицами, действующими совместно), которое является владельцем доминирующего контрольного пакета акций акционерного общества, акций по требованию акционеров", 65[4] "Последствия несоблюдения требований по выполнению обязанностей владельцем контрольного пакета акций, значительного контрольного пакета акций или доминирующего контрольного пакета акций общества" и 65[5] "Особенности приобретения контрольного пакета акций и доминирующего контрольного пакета акций в частных акционерных обществах".

Кроме того, внесены изменения в некоторые другие законодательные акты Украины с целью комплексного урегулирования механизмов приобретения акций общества по результату приобретенного контрольного, значительного или доминирующего пакета акций.

Имеется в распоряжении редакции.

Ратифицировано Соглашение с Республикой Хорватия об экономическом сотрудничестве

Закон от 17.05.2017 г. № 2035-VIII

"О ратификации Соглашения между правительством Украины и правительством Республики Хорватия об экономическом сотрудничестве"

Вступит в силу на 30 день с даты получения последнего письменного уведомления по дипломатическим каналам, в котором Стороны информируют друг друга о завершении внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу указанного Соглашения.

Ратифицировано Соглашение между правительством Украины и правительством Республики Хорватия об экономическом сотрудничестве, совершенное 27.03.2013 г. в г. Киев.

Примечание. *Соглашением, в частности, предусмотрено, что в пределах своей компетенции каждая Сторона будет информировать другую Сторону о возможности сотрудничества по развитию промышленности и взаимных экономических отношений, особенно в следующих областях:*



— *судостроение;*

— *машиностроение;*

— *энергетика и электротехническая промышленность;*

— *инфраструктура;*

— *сельское хозяйство и пищевая промышленность;*

— *другие области экономического и промышленного сотрудничества, по которым возможны совместные договоренности.*

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок функционирования интегрированной автоматизированной системы госнадзора

Постановление от 24.05.2017 г. № 387

"О Порядке функционирования интегрированной автоматизированной системы государственного надзора (контроля), внесении сведений в нее и сроках размещения этих сведений"

Утвержден Порядок функционирования интегрированной автоматизированной системы государственного надзора (контроля), внесения сведений в нее и сроки размещения этих сведений.

Примечание. *Интегрированная автоматизированная система государственного надзора (контроля) предназначена для обеспечения доступа общественности, субъектов хозяйствования, органов госвласти, органов местного самоуправления к информации о мерах государственного надзора (контроля) с использованием сети Интернет.*

Имеется в распоряжении редакции.

Порядки участия ГРС и Минэкономразвития в мероприятиях госнадзора, осуществляемых другими центральными органами исполнительной власти

Постановление от 24.05.2017 г. № 388

"Об утверждении порядков участия Государственной регуляторной службы и Министерства экономического развития и торговли в мероприятиях государственного надзора (контроля)"

Утверждены:

— Порядок участия Государственной регуляторной службы в мероприятиях государственного надзора (контроля), осуществляемых другими центральными органами исполнительной власти, их территориальными органами, государственными коллегиальными органами, органами исполнительной власти Автономной Республики Крым, органами местного самоуправления;

— Порядок участия Министерства экономического развития и торговли в мероприятиях государственного надзора (контроля), осуществляемых Государственной регуляторной службой и другими органами государственного надзора (контроля) с согласия субъекта хозяйствования.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в перечне обстоятельств, свидетельствующих о наличии угрозы возникновения или накопления налогового долга, и доказательств существования таких обстоятельств

Постановление от 7.06.2017 г. № 393

"О внесении изменений в перечень обстоятельств, свидетельствующих о наличии угрозы возникновения или накопления налогового долга, и доказательств существования таких обстоятельств"

Внесены изменения в перечень обстоятельств, свидетельствующих о наличии угрозы возникновения или накопления налогового долга, и доказательств существования таких обстоятельств, утвержденный постановлением КМУ от 27.12.2010 г. № 1235.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден финплан ГП "Международный аэропорт "Борисполь"

Распоряжение от 7.06.2017 г. № 378-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Международный аэропорт "Борисполь" на 2017 г."

Утвержден финплан ГП "Международный аэропорт "Борисполь" на 2017 год, которым предусматривается получение чистого дохода от реализации продукции в размере 3929 млн грн., чистой прибыли — в размере 1508 млн грн. В государственный бюджет и целевые фонды предполагается уплатить 1595 млн грн.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Новая редакция формы декларации по налогу на прибыль предприятий

Приказ от 28.04.2017 г. № 467
"О внесении изменений в форму налоговой декларации по налогу на прибыль предприятий"
(Зарегистрирован в Минюсте 19.05.2017 г. под № 642/30510)

Вступил в силу 9.06.2017 г.

Внесены изменения в форму налоговой декларации по налогу на прибыль предприятий, утвержденную приказом Минфина от 20.10.2015 г. № 897 (с изменениями), изложив ее в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменены форма и Порядок составления Отчета о контролируемых операциях

Приказ от 28.04.2017 г. № 468
"Об утверждении изменений в форму и Порядок составления Отчета о контролируемых операциях"
(Зарегистрирован в Минюсте 22.05.2017 г. под № 652/30520)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в форму и Порядок составления Отчета о контролируемых операциях, утвержденные приказом Минфина от 18.01.2016 г. № 8.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в Порядок проведения мониторинга контролируемых операций

Приказ от 28.04.2017 г. № 470
"Об утверждении изменений в Порядок проведения мониторинга контролируемых операций и Порядок опроса уполномоченных, должностных лиц и/или работников налогоплательщика по вопросам трансфертного ценообразования"
(Зарегистрирован в Минюсте 22.05.2017 г. под № 651/30519)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Порядок проведения мониторинга контролируемых операций и Порядок опроса уполномоченных, должностных лиц и/или работников налогоплательщика по вопросам трансфертного ценообразования, утвержденных приказом Минфина от 14.08.2015 г. № 706.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Порядок ведения учета и осуществления анализа причин катастроф, аварий, ДТП и пожаров на автомобильном и городском электрическом транспорте

Приказ от 20.04.2017 г. № 151
"Об утверждении Порядка ведения учета и осуществления анализа причин катастроф, аварий, ДТП и пожаров на автомобильном и городском электрическом транспорте (трамвай, троллейбус)"
(Зарегистрирован в Минюсте 17.05.2017 г. под № 631/30499)

Вступил в силу 9.06.2017 г.

Утвержден Порядок ведения учета и осуществления анализа причин катастроф, аварий, ДТП и пожаров на автомобильном и городском электрическом транспорте (трамвай, троллейбус), который определяет процедуру ведения учета и осуществления анализа причин катастроф, аварий, ДТП и пожаров на автомобильном транспорте общего пользования и городском электрическом транспорте (трамвай, троллейбус) Укртрансбезопасностью.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Авиационные правила Украины "Общие правила полетов в воздушном пространстве Украины"

Совместно с Минобороны

Приказ от 6.02.2017 г. № 66/73
"Об утверждении Авиационных правил Украины "Общие правила полетов в воздушном пространстве Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 23.05.2017 г. под № 654/30522)

Вступит в силу 20.07.2017 г.





Утверждены Авиационные правила Украины "Общие правила полетов в воздушном пространстве Украины", которые определяют порядок выполнения полетов гражданских и государственных воздушных судов, порядок обслуживания воздушного движения, порядок управления воздушным движением, обеспечивающие безопасность полетов при использовании воздушного пространства Украины и воздушного пространства над открытым морем, где ответственность за обслуживание воздушного движения международными договорами Украины возложена на Украину, гражданской и государственной авиацией.

Кроме того, считаются такими, которые не применяются на территории Украины:

— "Основные правила полетов в воздушном пространстве СССР" (ОПП-85), введенные в действие приказом главнокомандующего ВВС СССР от 3.07.1985 г. № 161;

— "Наставление по производству полетов в гражданской авиации СССР" (НПП ГА-85), утвержденное приказом министра гражданской авиации СССР от 8.04.1985 г. № 77;

— "Наставление по штурманской службе в гражданской авиации СССР" (НШС ГА-1986), утвержденное приказом министра гражданской авиации СССР от 10.07.1986 г. № 116.

Имеется в распоряжении редакции.

УКРТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ

Объекты конкурса по перевозке пассажиров на междугородном и пригородном маршрутах общего пользования

Приказ от 25.05.2017 г. № 516

"Об осуществлении мероприятий по проведению конкурсов"

Определены объекты конкурса по перевозке пассажиров на междугородном и пригородном маршрутах общего пользования, которые выходят за пределы территории области (межобластной маршрут), для рассмотрения на заседании конкурсного комитета 30.06.2017 г. Прием документов на конкурс — до 14.06.2017 г. включительно.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

На должности руководителей особо важных для экономики предприятий будет назначать спецкомитет

Приказ от 5.05.2017 г. № 667

"Об утверждении Положения о Комитете по назначению руководителей особо важных для экономики предприятий"

(Зарегистрирован в Минюсте 24.05.2017 г. под № 662/30530)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждено Положение о Комитете по назначению руководителей, который создан с целью отбора кандидатуры на должность руководителя особо важного для экономики предприятия, исполнительного органа хозобщества, в уставном капитале которого более 50% акций (долей) принадлежит государству, определения кандидатур победителей конкурсного отбора на должности независимых членов наблюдательного совета предприятия, общества и кандидатур представителей государства в состав наблюдательного совета предприятия, общества.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минэкономразвития от 23.02.2015 г. № 157 "Об утверждении Положения о Комитете по назначению руководителей особо важных для экономики предприятий".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Форма и описание служебного удостоверения инспектора труда

Приказ от 24.05.2017 г. № 866

"Об утверждении формы и описания служебного удостоверения инспектора труда"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.05.2017 г. под № 681/30549)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены форма и описание служебного удостоверения инспектора труда.

Имеется в распоряжении редакции.



РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

КИЕВСКАЯ ОГА

Перечень объектов, в отношении которых проводится эксперимент по финансовому обеспечению осуществления мероприятий по развитию автодорог общего пользования в Киевской обл.

Распоряжение от 31.05.2017 г. № 293

"Об утверждении Перечня объектов, в отношении которых проводится эксперимент по финансовому обеспечению осуществления мероприятий по развитию автомобильных дорог общего пользования в Киевской области"

В соответствии с Бюджетным кодексом Украины, законами Украины "О местных государственных администрациях", "Об автомобильных дорогах", постановлением КМУ от 16.09.2015 г. № 726 "О проведении эксперимента по финансовому обеспечению осуществления мероприятий по развитию автомобильных дорог общего пользования во всех областях и г. Киеве, а также дорожной инфраструктуры в г. Киев", письмами Мининфраструктуры от 26.05.2017 г. № 4822/25/10-17 и Укравтодора от 25.05.2017 г. № 2451/1/5.2-6-252/08 утвержден Перечень объектов, в отношении которых проводится эксперимент по финансовому обеспечению осуществления мероприятий по развитию автомобильных дорог общего пользования в Киевской обл.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение председателя Киевской ОГА от 18.05.2017 г. № 266 "Об утверждении Перечня объектов, в отношении которых проводится эксперимент по финансовому обеспечению осуществления мероприятий по развитию автомобильных дорог общего пользования в Киевской области".

Имеется в распоряжении редакции.

ЧЕРНИГОВСКАЯ ОГА

Меры по ограничению движения ТС в период жаркой погоды

Распоряжение от 29.05.2017 г. № 244

"О временном ограничении движения по автомобильным дорогам общего пользования в период повышения температуры воздуха"

С целью сохранения покрытия автомобильных дорог от разрушения и деформации в период жаркой погоды, в частности, установлено, что:

— Служба автомобильных дорог в Черниговской обл. совместно с ДП "Черниговский облавтодор", Управлением Укртрансбезопасности в Черниговской обл. и Управлением превентивной деятельности ГУНП в Черниговской обл. должны совместно определить параметры ограничения на движение транспорта по автодорогам общего пользования в летний период;

— Служба автомобильных дорог в Черниговской обл. совместно с Управлением Укртрансбезопасности в Черниговской обл. и Управлением капитального строительства ОГА должны определиться с местами стоянок и отстоя ТС;

— ДП "Черниговский облавтодор" должно:

- разработать и согласовать в установленном порядке схему введения ограничений движения на автомобильных дорогах области;

- установить необходимые временные дорожные знаки, ограничивающие движение по автомобильным дорогам при временных ограничениях, согласно схеме;

— Управление Укртрансбезопасности в Черниговской обл. и Управление превентивной деятельности ГУНП в Черниговской обл. должны установить постоянный действенный контроль за движением ТС в указанный период с целью сохранения дорог;

— Черниговская таможня ГФС в местах пересечения границы Украины должна информировать перевозчиков о введенных временных ограничениях на автодорогах области и способствовать ограничению движения ТС, превышающих установленные весовые параметры.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

4.06.2017 г.:

— О доступе к объектам строительства, транспорта, электроэнергетики в целях развития телекоммуникационных сетей (Закон от 7.02.2017 г. № 1834-VIII);

— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины, регулирующие отношения, связанные с получением документов разрешительного характера относительно специального водопользования (Закон от 7.02.2017 г. № 1830-VIII).



6.06.2017 г.:

— Об утверждении изменений в приказ Министерства социальной политики Украины от 16 мая 2013 года № 271 (Приказ Минсоцполитики от 30.03.2017 г. № 527);

— Об утверждении изменений в форму акцизной накладной, форму расчета корректировки акцизной накладной, форму заявки на пополнение (корректировку) остатка топлива, Порядок заполнения акцизной накладной, расчета корректировки акцизной накладной, заявки на пополнение (корректировку) остатка топлива (Приказ Минфина от 24.04.2017 г. № 452);

— Об утверждении изменений в форму декларации акцизного налога и Порядок заполнения и представления декларации акцизного налога (Приказ Минфина от 24.04.2017 г. № 451);

— Об утверждении Правил перевозки опасных грузов по внутренним водным путям Украины (Приказ Мининфраструктуры от 4.04.2017 г. № 126).

7.06.2017 г.:

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 23 апреля 2014 г. № 117 (Постановление КМУ от 31.05.2017 г. № 382);

— Об утверждении критериев, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности по оценке соответствия требованиям технических регламентов и определяется периодичность проведения плановых мероприятий государственного надзора (контроля) Министерством экономического развития и торговли (Постановление КМУ от 31.05.2017 г. № 384).

8.06.2017 г.:

— О признании утратившим силу постановления Кабинета Министров Украины от 27 декабря 2010 г. № 1237 (Постановление КМУ от 31.05.2017 г. № 369);

— О Порядке функционирования интегрированной автоматизированной системы государственного надзора (контроля), внесения сведений в нее и сроках размещения этих сведений (Постановление КМУ от 24.05.2017 г. № 387).

9.06.2017 г.:

— О внесении изменений в Порядок представления электронной отчетности в органы государственной статистики (Приказ Минэкономразвития от 14.04.2017 г. № 571);

— О внесении изменений в Перечень рабочих профессий, по которым осуществляется подтверждение результатов неформального профессионального обучения лиц по рабочим профессиям (Приказ Минсоцполитики от 13.05.2017 г. № 783);

— О внесении изменений в Перечень маршрутов международной дорожной перевозки опасных грузов, движение по которым осуществляется без согласования с уполномоченными подразделениями Национальной полиции Украины (Приказ МВД, Мининфраструктуры от 12.04.2017 г. № 309/139);

— Об утверждении Порядка ведения учета и осуществления анализа причин катастроф, аварий, дорожно-транспортных происшествий и пожаров на автомобильном и городском электрическом транспорте (трамвай, троллейбус) (Приказ Мининфраструктуры от 20.04.2017 г. № 151);

— О внесении изменений в форму Налоговой декларации по налогу на прибыль предприятий (Приказ Минфина от 28.04.2017 г. № 467).

ПРОЕКТЫ

Налог на прибыль предприятий и НДФЛ предлагают снизить

ВР. Проект закона

"Об установлении в Украине предельного размера налога на прибыль предприятий и налога на доходы физических лиц"

Зарегистрирован в ВР 22.05.2017 г. под № 6481.

С целью обеспечения в Украине развития экономики, повышения международного рейтинга содействия бизнесу предлагается с 1.01.2018 г. в Украине установить предельный размер налога на прибыль предприятий и НДФЛ в следующем размере:

— 7% — для прибыли предприятий;

— 3% — для доходов физических лиц.

***Примечание**. Как отмечают разработчики законопроекта, налог на прибыль — один из самых популярных налогов в мире. Базовая ставка налога на прибыль в Украине составляет 18%.*

Стоит отметить, что есть страны, где налог на прибыль значительно выше, чем в Украине. В США налог на прибыль составляет 40%, в Германии — 29,6%, в Италии — 31,4%, в Бельгии — 34%, а в Японии — 35,65%. Но это страны с устоявшейся экономической моделью. Может быть, в будущем, и в Украине могут быть такие высокие ставки налога на прибыль, но сейчас более целесообразно Украине ориентироваться на другие страны, которые хотят, чтобы их налоги не убивали бизнес и помогали госбюджету.

Поэтому рациональным является снижение ставки налога на прибыль в Украине до уровня 3% и 7%, так как это обеспечит развитие бизнеса и выход из "тени" экономики.

Опыт уменьшения ставки налога на прибыль в Украине, в частности с 1.04.2011 г. ставка налога на прибыль со-

ставляла 23%, с 1.01.2012 г. — 21%, с 1.01.2013 г. — 19%, с января 2014 г. — 18%, не дал положительного эффекта для развития экономики страны.

Соглашаясь на работу без официального оформления юридически, работник избегает уплаты НДФЛ. До 2016 г. работник также платил с суммы зарплаты единый социальный взнос, но в настоящее время такая обязанность у него отсутствует. Фактически же всем понятно, что изменение размера этих вычетов не влияет на заработок отдельного рабочего, так как в приглашении работника на работу указывается сумма зарплаты за вычетом налогов.

Во все времена нелегальные работники хорошо понимали, что они постоянно рискуют. Им могут не выплатить зарплату, не дать отпуск или больничный, освободить при отсутствии законных оснований. Т.е. любая защита, гарантированная гражданину трудовым законодательством, не доступна для неоформленного работника. Несмотря на все минусы, многие соглашаются на работу без трудового договора, ведь слишком высоки размеры налоговых отчислений по заработной плате или в противном случае можно вообще остаться без работы, поскольку работодателю также не выгодно официально оформлять работника и платить дополнительные налоги.

Конечно, многим известно, что записи в трудовой книжке напрямую связаны с размером пенсионных выплат, которые начислят при достижении соответствующего возраста. Однако большинство работников не учитывали этот факт, поскольку понимали, что размер пенсий в нашей стране, к сожалению, крайне низкий и не каждый гражданин дотянет до ее оформления.

Не имеет значения, проработал ты 20 или 30 лет — в любом случае получишь минимальную пенсию, или почти минимальную. Поэтому о пенсии нелегальные работники не думают, а сосредотачиваются на своих сегодняшних потребностях.

В пользу уменьшения налога на доходы следует привести планы Пенсионного фонда Украины на короткую перспективу, которые по своим схемам очень похожи на "МММ", "Элита центр" или на банки, которые почти каждый день лопаются!

Так, в ближайшее время многое может измениться. Украина выбрала стратегию коренного изменения пенсионной системы. Планируется ввести три уровня пенсионной системы. Сегодняшний механизм работы Пенсионного фонда, который называется солидарная система, будет только первым уровнем новой пенсионной системы. Это означает, что только часть пенсионных начислений на зарплатный фонд будет тратиться для выплаты пенсий нынешним пенсионерам. Другая часть обязательных платежей будет храниться в Пенсионном фонде на персональном счете работающего человека. Средства со своего счета этот человек сможет получить после выхода на пенсию. То есть сегодняшние работники будут отдавать средства не другим людям, а откладывать для себя. Пенсионный фонд будет только использовать эти средства, инвестируя их с целью получения прибыли. Такая накопительная система составляет второй уровень новой пенсионной системы. Соответственно третий уровень состоит в сбережении средств в негосударственных фондах. Т.о., учитывая пенсионную реформу, рабочим, работающим официально, стоит еще раз взвесить, целесообразно ли доверять этим фондам свои сбережения.

Поэтому, стоит отметить, что адекватные, достойные зарплаты граждан напрямую зависят от размера налоговой нагрузки на предпринимателя и самого рабочего, потому что ни предпринимателю, ни работнику не выгодно надеяться, что кто-то из них получит выплаты из бюджета Украины в виде пенсии или других дотаций.

За последние 20 лет люди научились надеяться только на себя, поэтому государству необходимо изменить подход к налоговой системе путем уменьшения налогов до тех размеров, которые будут конкурентными с процентами за "мойку" денег.

Ведущее место в экономике государств занимает налог на прибыль, который относится к прямым общегосударственным налогам и играет существенную роль в пополнении госбюджета.

На международном уровне по предложению Организации экономического сотрудничества и развития предложен план действий по противодействию размыванию базы и перемещению прибыли, основной целью которого является ограничение практики занижения налоговых обязательств. В рамках предложенного подхода признается необходимость более тесного международно-правового сотрудничества по административным вопросам в сфере налогообложения. Т.о., применение данного налога согласовывается на межгосударственном уровне.

Во многих странах выделяется налог на прибыль отдельно для юрлиц и отдельно для физлиц, ставки налогообложения имеют тенденции к снижению, они могут быть базовыми, стандартными и прогрессивными, то есть для различного вида предпринимательства используется индивидуальный подход.

Кстати, в Великобритании существует принцип построения и начисления налога на прибыль, который распределяет доход на определенные группы (шедулы) в зависимости от источника полученного дохода. Действует всего 5 групп, каждая такая группа облагается налогом по особому принципу и названа в порядке английского алфавита: A, C, D, E, F.

Германия имеет свои особенности в системе налогообложения, которая носит комбинированный характер: ставки налога на часть прибыли, распределяемой, и часть прибыли, которая не распределяется, разные, но при этом акционеры получают компенсацию при распределении дивидендов. Также в Германии просматривается уменьшение налогового давления. Так, начиная с 2002 г., налог на прибыль уменьшился более чем в 1,5 раза.

В Украине налогообложение индивидуальных доходов физических лиц осуществляется за счет НДФЛ. До недавнего времени действовала прогрессивная шкала налогообложения, на сегодня — это стандартная ставка 18%.

За рубежом этот налог чаще называют подоходным налогом на доходы физлиц. В некоторых странах действует единый подоходный налог. Например, Болгария ввела единый подоходный налог для всех граждан, который равен 10% и является одним из самых низких в мире. Кроме стран Восточной Европы, низкие налоги сохраняются в Гон-



конге, Саудовской Аравии и Кувейте.

В Израиле подоходный налог на доходы физлиц имеет прогрессивную шкалу и рассчитывается по ставкам 10%, 20%, 30%, 45%, 50%.

Налогообложение физлиц Великобритании отличается от других стран тем, что есть четкое распределение по группам, от этого зависит размер ставок. В частности, для лиц старше 64 лет, для лиц старше 74 лет, неполных семей, имеющих детей в возрасте до 16 лет, неполных семей, дети которых учатся в высших учебных заведениях дневной формы обучения. Кроме этого, налогооблагаемый доход уменьшается на сумму расходов, связанных с получением дохода (спецодежда, оборудование для работы), а также на суммы взносов в пенсионные и благотворительные фонды, медицинской страховки для лиц старше 65 лет, процентных платежей по ссудам на приобретение жилья и собственности.

В Италии также существует прогрессивная шкала подоходного налога на доходы физических лиц: 10%, 22%, 26%, 33%, 40%, 45%, 50%. Налогообложение слишком сложное, оно делится на пять категорий, каждой из которых присущи свои особенности налогообложения. Под одним названием по сути взимаются пять различных налогов.

В Нидерландах подоходный налог на доходы физлиц является основным налогом, который взимается со всех видов доходов, налогоплательщики делятся на три категории, каждая категория имеет также свои особенности уплаты.

Базой подоходного налога на доходы физических лиц в Германии является совокупный доход физлица. Налог уплачивается на основе декларации или взимается непосредственно с источника дохода. Так, налог с заработка наемных работников удерживается работодателем. В основу налогообложения положен принцип равного налога на равный доход независимо от его источника. Все, кто получает доходы из нескольких источников, представляют налоговую декларацию.

Налог на прибыль граждан в Китае собирают по прогрессивной шкале от 5% до 40%. Месячный доход меньше 4000 юаней ($500) налогом не облагается.

В Украине большая "теневая" экономика, которая достигает, по неофициальным подсчетам, более 70% официального ВВП. Лишь только контрабанда превышает размер государственного бюджета в несколько раз.

Высокие "трудовые" налоги и сложности администрирования — это основные стимулы перехода бизнеса в "тень" и, соответственно, важные факторы детенизации.

Разработчики законопроекта полагают, что уменьшение этих налогов обеспечит рост оборота товарно-денежной массы, детенизацию экономики страны, развитие экономики, повышение международного рейтинга содействия бизнесу.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство установило порядок контроля за использованием высвобожденных средств предприятий самолетостроительной отрасли

Правительство установило порядок контроля за использованием высвобожденных средств предприятий-субъектов самолетостроения, которые временно, до 1.01.2025 г., освобождаются от налогообложения прибыли. Соответствующее решение КМУ принял на заседании 7.06.2017 г., сообщает пресс-служба Минэкономразвития. Цель такого решения — установление процедуры контроля за целевым использованием средств, высвобожденных от налогообложения, и определение механизма осуществления раздельного учета высвобожденных средств, а также направлений их использования.

Решение правительства создает благоприятные условия для пополнения оборотных средств предприятий авиационной промышленности, привлечения инвестиций с целью обновления и модернизации основных фондов предприятий отрасли с внедрением современных технологий, а также позволяет использовать эти средства на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по самолетостроению.

"Благодаря принятому решению, украинская авиационная промышленность будет иметь средства на создание инновационной и высокотехнологичной продукции. Это улучшит конкурентные качества нашей авиатехники на мировых рынках, увеличит налоговые поступления в госбюджет, сохранит рабочие места для почти 50 тыс. работников", — прокомментировал решение правительства Первый вице-премьер-министр — министр экономического развития и торговли Украины С. Кубив.

Как известно, в 2017 г. вступил в силу Закон Украины "О внесении изменений в раздел XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно поддержки самолетостроительной отрасли", согласно которому КМУ и утвердил Порядок контроля за использованием высвобожденных средств предприятий-субъектов самолетостроения, которые подпадают под действие норм ст. 2 Закона Украины "О развитии самолетостроительной промышленности" и осуществляют разработку и/или изготовление с конечной сборкой летательных аппаратов и двигателей к ним.

Выросли сборы платежей в общий фонд госбюджета

В течение января—мая т.г. ГФСУ обеспечен сбор платежей в общий фонд госбюджета на сумму 304,2 млрд грн. По сравнению с соответствующим периодом 2016 г. этот показатель вырос на 28,4%, или на 67,3 млрд грн. Об этом сообщил и.о. председателя ГФСУ Мирослав Продан, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"За 5 месяцев этого года органами ГФС перевыполнены плановые показатели по сбору платежей в общий фонд государственного бюджета на 5,7%. Бюджет дополнительно получил 16,4 млрд грн. Налоговых платежей собрано 189,5 млрд грн., что больше запланированного на 1,3 млрд грн., таможенных — 114,7 млрд грн., или на 15,2 млрд грн. больше", — отметил М. Продан.

Глава ГФСУ также подчеркнул, что тенденция по превышению сбора платежей в общий фонд госбюджета по сравнению с соответствующими периодами прошлого года является стабильной. Так, в частности, в мае т.г. собрано 65,6 млрд грн. Это превышает показатель соответствующего периода прошлого года на 31,2% (+15,6 млрд грн.).

В течение 5 месяцев 2017 г. плательщиками Офиса крупных налогоплательщиков ГФСУ обеспечен сбор платежей в государственный бюджет в размере 110,5 млрд грн., что на 17,9 млрд грн., или на 19% больше, чем за соответствующий период 2016 г.

Как отметил начальник Офиса крупных плательщиков Евгений Бамбизов, доля налоговых платежей от крупного бизнеса, обслуживаемого Офисом, составила 57,9% общего сбора налоговых платежей по Украине в госбюджет.

В разрезе основных налогов в госбюджет поступило НДС — 51,2 млрд грн., акцизного налога — 24 млрд грн., налога на прибыль — 19 млрд грн. и части чистой прибыли — 4,2 млрд грн.

"Следует отметить увеличение поступлений НДС по сравнению с прошлым годом (январь—май 2016 г.) на 8,9 млрд грн., или на 21%, за счет недопущения использования схем минимизации, что является составной администрирования НДС", — отметил руководитель.

Также в течение 5 месяцев 2017 г. по сравнению с соответствующим периодом 2016 г. плательщиками Офиса крупных плательщиков увеличен сбор акцизного налога на 4,5 млрд грн., или на 22%.

"Мне приятно констатировать, что по результатам января—мая 2017 г. Офисом крупных плательщиков в целом достигнуто 100% выполнения доведенных индикативных показателей, в т.ч. по таким определяющим бюджетообразующим налогам: по налогу на прибыль индикативные показатели перевыполнены в 1,3 раза, или больше на 4203,8 млн грн., и по части чистой прибыли доведенный индикатив перевыполнен в 1,2 раза, или дополнительно бюджет получил 734,7 млн грн.", — подчеркнул Е. Бамбизов.

После индивидуальной разъяснительной работы 8,4 тыс. работодателей повысили зарплату своим работникам

В течение января—апреля т.г. работниками органов ГФС в рамках мероприятий по соблюдению субъектами хозяйствования налогового законодательства проведена индивидуальная разъяснительная работа с работодателями. По ее результатам 8,4 тыс. работодателей повысили уровень зарплаты своим работникам. Об этом рассказал директор Департамента налогов и сборов с физических лиц ГФСУ Павел Дроняк, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, в результате такого повышения в бюджет поступило 58,5 млн грн. НДФЛ. В органы прокуратуры направлены материалы и сведения относительно 342 предприятий, на которых выплата зарплаты проводилась в размерах ниже законодательно установленной минимальной зарплаты.

"Благодаря собеседованиям и заслушиваниям, проведенным территориальными органами ГФС совместно с местными органами власти с руководителями предприятий, которые не выплачивают своим работникам заработанные средства, погашена задолженность по заработной плате на общую сумму 475,6 млн грн. В бюджет поступило 47,3 млн грн. НДФЛ и 220,9 млн грн. единого взноса", — отметил П. Дроняк.

В органы прокуратуры направлены материалы по 37 юридическим лицам, которые имели долговременную задолженность по выплате зарплаты.

На заседаниях комиссий и рабочих групп при органах исполнительной власти заслушаны более 5,5 тыс. работодателей, которые начисляют зарплату ниже законодательно установленного уровня. По их результатам 5 тыс. работодателей повысили уровень зарплаты, в бюджет дополнительно поступило: НДФЛ — 11,7 млн грн., ЕСВ — 14,5 млн грн., военного сбора — 1,0 млн грн.

"Всего с начала 2017 г. органами ГФС при проверке субъектов хозяйствования, которые выплачивали зарплату и другие доходы физлицам, нарушения налогового законодательства выявлены у 67% проверенных плательщиков", — сообщил П. Дроняк.

В бюджеты доначислено свыше 111 млн грн. НДФЛ, более 25 млн грн. единого взноса и почти 8 млн грн. военного сбора.

Итоги публичных закупок в 1 кв. 2017 г.

Минэкономразвития подготовило отчет о состоянии сферы публичных закупок в 1 кв. 2017 г. Соответствующий документ опубликован с целью оценки состояния дел в публичных закупках и обеспечения доступа к публичной информации, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

В 1 кв. 2017 г. по результатам успешных сверхпороговых процедур (конкурентных и неконкурентных) заключены 45351 договор на общую сумму 94,026 млрд грн. В то же время заключены 162468 договоров на допороговых закупках (на общую сумму 21,660 млрд грн.). Наибольшая доля от общего количества договоров заключена на поставку коммунальных услуг — электроэнергии, водоснабжения и водоотвода, отопления.

Уровень экономии составляет: по сверхпороговым закупкам — 3,55 млрд грн. и по допороговым — 0,83 млрд грн.

В течение 1 кв. 2017 г. в процедурах приняли участие 15426 участников, из которых 12828 — в конкурентных процедурах. В допороговых — 44957 (15771 — конкурентные и 34337 — неконкурентные). Из общего количества объявленных открытых торгов обжалованы в Антимонопольном комитете Украины только 1,02%.

При этом на сверхпороговых закупках среднее количество участников составляет около 2,69, тогда как на допороговых — 2,22.



Стоимость ТОП-3 крупнейших лотов составляет почти 16 млрд грн.: 2 закупки по ремонту и содержанию дорог на 2,45 млрд грн. и 1 ежегодная закупка газа "Укртрансгазом".

За 1 кв. 2017 г. на мониторинговом портале сферы публичных закупок были оставлены 809 отзывов и 480 комментариев. Специалистами "Transparency International Украина" обработаны 792 закупки с отзывами, среди которых были выявлены 732 нарушения.

Среди ключевых событий 1 кв. 2017 г. — создание государственного учреждения "Профессиональные закупки" — юрлица, ответственного за выполнение функций Централизованной закупочной организации (ЦЗО). Главная задача организации — повышение эффективности закупок в результате объединения заказов в крупные тендеры с привлечением квалифицированных специалистов по закупкам.

Для решения одной из главных задач реформы закупочной сферы в Украине — формирование сообщества реформаторов и критической массы профессионалов по закупочной деятельности — в 1 кв. 2017 г. продолжилась реализация специализированных образовательных инициатив. С 13.03 по 26.03.2017 г. Центр совершенствования закупок на базе Киевской школы экономики провел для 24 отобранных через открытый конкурс тренеров бесплатный учебный курс. 18.03.2017 г. в Центре открыта первая образовательная программа "Профессионализация закупок".

23.02.2017 г. в Женеве на заседании Комитета ВТО по вопросам госзакупок украинская делегация выступила с инициативой о запуске пилотного проекта электронного портала для агрегации сообщений о публичных закупках членами Соглашения ВТО о государственных закупках в рамках инициативы ProZorro Go Global. Также украинская делегация предложила всем странам-членам Соглашения GPA создать совместный портал для размещения объявлений о тендерах, которые выше порогой GPA, на основе стандарта данных Open Contracting Data Standard.

Во время церемонии C4F Davos Awards 2017, которая состоялась 13—17.04.2017 г. в Женеве, электронная система закупок ProZorro отмечена очередной наградой. По оценкам 25 членов международного жюри, команда ProZorro стала первой в корпоративной номинации Trust of the Future — "Доверие будущего".

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Расчетные документы, на основании которых заполняется КУРО на хозяйственную единицу при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, при продаже билетов в киосках и салонах ТС

В соответствии со ст. 39 Закона Украины от 5.04.2001 г. № 2344-III "Об автомобильном транспорте" документ для регулярных пассажирских перевозок для пассажира — билет на проезд в автобусе и на перевозку багажа (для льготного проезда — удостоверение личности установленного образца или справка, на основании которой предоставляется льгота), а в случае внедрения автоматизированной системы учета оплаты проезда — электронный билет и документы для льготного проезда.

Абз. 8 п. 3 р. I Порядка регистрации и применения регистраторов расчетных операций, которые применяются для регистрации расчетных операций за товары (услуги), утвержденного приказом Минфина от 14.06.2016 г. № 547, установлено, что хозяйственная единица — стационарный или передвижной объект, в т.ч. ТС, где реализуются товары или предоставляются услуги и осуществляются расчетные операции.

Согласно п. 4 ст. 9 Закона Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг", с изменениями и дополнениями, регистраторы расчетных операций (далее — РРО) и расчетные книжки (далее — РК) не применяются, в частности при продаже проездных и перевозочных документов на железнодорожном (кроме пригородного) и авиационном транспорте с оформлением расчетных и отчетных документов и на автотранспорте с выдачей талонов, квитанций, билетов с нанесенными типографским способом серией, номером, номинальной стоимостью.

П. 10 Перечня отдельных форм и условий проведения деятельности в сфере торговли, общественного питания и услуг, которым разрешено проводить расчетные операции без применения регистраторов расчетных операций с использованием расчетных книжек и книг учета расчетных операций, утвержденного постановлением КМУ от 23.08.2000 г. № 1336, с изменениями и дополнениями, определено, в частности, что разрешено проводить расчетные операции без применения РРО с использованием РК и книги учета расчетных операций (далее — КУРО) при продаже билетов в киосках и салонах ТС для проезда в городском, пригородном и междугородном электротранспорте, междугородном автотранспорте, на морских и речных судах.

Т.о., при продаже билетов в киосках и салонах ТС субъекты хозяйствования, которые осуществляют перевозки пассажиров и багажа, имеют право использовать РК и КУРО без использования РРО.

Согласно п. 3 гл. 1 р. II Порядка регистрации и ведения расчетных книжек, книг учета расчетных операций, утвержденного приказом Минфина от 14.06.2016 г. № 547 (далее — Порядок), КУРО регистрируется на каждый РРО или, если согласно законодательству расчеты могут проводиться без применения РРО, на отдельную хозяйственную единицу.

В графах 3 и 4 "номер и серия расчетной квитанции: первой, последней" КУРО на хозяйственную единицу указываются реквизиты квитанций (талонов и т.п.), выданных в течение дня при перевозке пассажиров и багажа (первой и последней).

Кроме того, абз. 2 п. 8 главы 4 р. II Порядка определено, что в КУРО на хозяйственную единицу можно создавать дополнительные графы и выполнять записи, которые суммируют данные по расчетам за день или за месяц.

Учитывая вышеизложенное, субъект хозяйствования при осуществлении перевозки пассажиров и багажа, при продаже билетов в киосках и салонах ТС заполняет КУРО на хозяйственную единицу на основании квитанций, талонов, билетов с нанесенными типографским способом серией, номером, номинальной стоимостью, выданных в течение дня.

Применение РК и КУРО в случае превышения объема дохода 1 млн грн.

Согласно п. 296.10 ст. 296 НКУ регистраторы расчетных операций (далее — РРО) не применяются плательщиками единого налога:

— 1 группы;

— 2 и 3 групп (физлица-предприниматели) независимо от выбранного вида деятельности, объем дохода которых в течение календарного года не превышает 1 млн грн. В случае превышения в календарном году объема дохода более 1 млн грн. применение РРО для такого плательщика единого налога является обязательным. Применение РРО начинается с первого числа первого месяца квартала, следующего за возникновением такого превышения, и продолжается в последующих налоговых периодах в течение регистрации субъекта хозяйствования как плательщика единого налога.

Нормы п. 296.10 ст. 296 НКУ не распространяются на плательщиков единого налога, осуществляющих реализацию технически сложных бытовых товаров, подлежащих гарантийному ремонту.

П. 6 ст. 9 Закона Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 265), установлено, что РРО и расчетные книжки не применяются при продаже товаров (кроме технически сложных бытовых товаров, подлежащих гарантийному ремонту) (предоставлении услуг) физлицами-предпринимателями, которые относятся в соответствии с НКУ к группам плательщиков единого налога, которые не применяют РРО.

В то же время, согласно п. 4 ст. 9 Закона № 265 РРО и расчетные книжки (далее — РК) не применяются при продаже проездных и перевозочных документов на автотранспорте с выдачей талонов, квитанций, билетов с нанесенными типографским способом серией, номером, номинальной стоимостью.

Приказом Минтранссвязи от 25.05.2006 г. № 503 утверждены Типовые формы билетов на проезд пассажиров и перевозку багажа на маршрутах общего пользования.

Следовательно, физлица-предприниматели-плательщики единого налога, которые осуществляют перевозки пассажиров, при проведении расчетов с использованием талонов, билетов с нанесенными типографским способом серией, номером, номинальной стоимостью, РРО не применяют.

Налогообложение налоговым агентом сумм возмещенных расходов, понесенных физлицом (работником) во время командировки в пределах Украины или за границу

Согласно ст. 121 КЗоТ работники имеют право на возмещение расходов и получение других компенсаций в связи со служебными командировками.

Налогообложение доходов физлиц регламентируется р. IV НКУ, в соответствии с пп. 165.1.11 п. 165.1 ст. 165 которого в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход налогоплательщика не включаются, в частности, средства, полученные налогоплательщиком на командировку или под отчет и рассчитанные согласно п. 170.9 ст. 170 НКУ.

Пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ предусмотрено, что не является доходом налогоплательщика-физлица, находящегося в трудовых отношениях со своим работодателем или являющегося членом руководящих органов предприятий, учреждений, организаций, сумма возмещенных ему в установленном законодательством порядке расходов в пределах фактических расходов, в частности на проезд (в т.ч. перевозку багажа, бронирование транспортных билетов) как к месту командировки и обратно, так и по месту командировки (в т.ч. на арендованном транспорте).

Указанные в абз. 2 п. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ расходы не являются объектом налогообложения этим налогом только при наличии подтверждающих документов, удостоверяющих стоимость этих расходов в виде, в частности, транспортных билетов или транспортных счетов (багажных квитанций), в т.ч. электронных билетов при наличии посадочного талона, если его обязательность предусмотрена правилами перевозки на соответствующем виде транспорта, и расчетных документов об их приобретении по всем видам транспорта, в т.ч. чартерным рейсам и т.п.

При этом любые расходы не включаются в налогооблагаемый доход плательщика налога при наличии документов, подтверждающих связь такой командировки с хоздеятельностью работодателя/командирующей стороны.

Основным документом, регулирующим командировки работников органов госвласти, предприятий, учреждений и организаций, которые полностью или частично финансируются за счет бюджетных средств, является Инструкция о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденная приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 (далее — Инструкция № 59). При этом другие предприятия и организации могут использовать Инструкцию № 59 как вспомогательный (справочный) документ.

Учитывая изложенное, в случае если юрлицо (работодатель) не финансируется за счет бюджетных средств, то сумма возмещенных физлицу (работнику) расходов, понесенных таким работником во время командировки за границу или в пределах Украины (за пользование услугами такси), не включается в его общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход, при условии выполнения требований, установленных п. 170.9 ст. 170 НКУ.



Ограничение предельной суммы наличных расчетов распространяется на возврат в кассу неиспользованных наличных средств, выданных под отчет, которые были сняты с помощью электронной платежной карточки

Согласно п. 2.12 гл. 2 Положения о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине, утвержденного постановлением Правления НБУ от 15.12.2004 г. № 637, с изменениями и дополнениями (далее — Положение), физлица — доверенные лица предприятий (юридических лиц), которые в соответствии с законодательством Украины получили наличные с текущего счета с применением корпоративного электронного платежного средства или личного электронного платежного средства, используют их по назначению без оприходования в кассе. Указанные доверенные лица представляют в бухгалтерию предприятия отчет об использовании средств вместе с подтверждающими документами в установленные сроки и порядке, которые определены для подотчетных лиц законодательством Украины, а также документы о получении наличных с текущего счета (чек банкомата, копия расходного ордера, справки по установленным формам, слип, квитанция торгового терминала и т.д.) вместе с неизрасходованным остатком наличных.

Особенности использования текущих счетов, операции по которым могут осуществляться с использованием электронных платежных средств, изложены в гл. 8 Инструкции о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах, утвержденной постановлением Правления НБУ от 12.11.2003 г. № 492, с изменениями и дополнениями (далее — Инструкция).

В частности, п. 8.3 гл. 8 Инструкции определено, что средства с текущего счета юрлица и физлица-предпринимателя не могут быть использованы с помощью электронного платежного средства для получения заработной платы, других выплат социального характера, осуществления расчетов по внешнеторговым договорам (контрактам), осуществления иностранных инвестиций в Украину и инвестиций резидентов за ее пределы.

Т.е., нормами действующего законодательства не запрещены операции по получению наличных с корпоративной карточки для производственных (хозяйственных) нужд. Такие операции аналогичны выдаче наличных денег из кассы предприятия под отчет.

Абзацами 2, 3 п. 1 постановления Правления НБУ от 6.06.2013 г. № 210 "Об установлении предельной суммы расчетов наличными", с изменениями и дополнениями, установлена предельная сумма наличных расчетов:

— предприятий (предпринимателей) между собой в течение одного дня в размере 10000 (десяти тыс.) грн.;

— между физлицом и предприятием (предпринимателем) в течение одного дня в размере 50000 (пятьдесят тыс.) грн.

П. 2.3 гл. 2 Положения определено, что предприятия (предприниматели) имеют право осуществлять расчеты наличными между собой и/или с физлицами в течение одного дня по одному или нескольким платежным документам в пределах предельных сумм расчетов наличными, установленных соответствующим постановлением Правления НБУ. Платежи сверх установленных предельных сумм проводятся через банки или небанковские финансовые учреждения, которые в установленном законодательством порядке получили лицензию на перевод средств без открытия счета, путем перечисления средств с текущего счета на текущий счет или внесения средств в банк для последующего их перечисления на текущие счета. Количество предприятий (предпринимателей) и физлиц, с которыми осуществляются расчеты, в течение дня не ограничивается.

Ограничение, установленное в абз. 1 настоящего пункта, касается также расчетов при оплате за товары, приобретенные на производственные (хозяйственные) нужды за счет наличных средств, полученных с помощью электронного платежного средства.

Ограничения не распространяются на:

— расчеты предприятий (предпринимателей) с бюджетами и государственными целевыми фондами;

— добровольные пожертвования и благотворительную помощь;

— использование средств, выданных на командировку.

Учитывая вышеизложенное, требования по ограничению наличных расчетов предприятий (предпринимателей) между собой, между физлицом и предприятием (предпринимателем) в течение одного дня, установленные п. 1 Постановления и п. 2.3 гл. 2 Положения, касаются расчетов на возврат в кассу неиспользованных наличных средств, выданных под отчет, которые были сняты с помощью электронной платежной карточки.

За несвоевременное представление Отчета при приобретении за собственные средства товаров для нужд предприятия (использовании собственных средств в командировке), финансовые санкции не применяются

Правовые вопросы возмещения расходов, понесенных работником при приобретении товаров для предприятия, и другие вопросы правомерности использования собственных наличных средств работниками предприятия для решения производственных (хозяйственных) вопросов регулируются ст.ст. 1159, 1160 Гражданского кодекса Украины.

Согласно пп. 170.9.2 п. 170 ст. 170 НКУ отчет об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, подается по форме, установленной центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную финансовую политику, до окончания 5 банковского дня, следующего за днем, в котором плательщик налога:

— завершает такую командировку;

— завершает выполнение отдельного гражданско-правового действия по поручению и за счет лица, выдавшего средства под отчет.

Согласно п. 3 Порядка составления Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, утвержденного приказом Минфина от 28.09.2015 г. № 841, отчет об использовании средств, выданных на командировку или под отчет (далее — Отчет), подается в окончания 5 банковского дня, следующего за днем, в котором плательщик налога завершает такую командировку или завершает выполнение отдельного гражданско-правового действия по поручению и за счет налогового агента налогоплательщика, предоставившего средства под отчет.

Т.о., в случае приобретения работником за собственные наличные средства товаров для нужд предприятия, а также использования собственных средств в командировке, Отчет подается в определенные законодательством сроки. При этом, поскольку действующим законодательством определены сроки отчетности именно за полученные под отчет средства на командировку и на выполнение гражданско-правовых действий, а также установлена норма налогообложения излишне израсходованных средств, полученных налогоплательщиком на командировку или под отчет и не возвращенных в установленные сроки, то в случае несвоевременного представления Отчета при приобретении за собственные средства товаров для нужд предприятия (использовании собственных средств в командировке), финансовые санкции не применяются.

Особенности возмещения расходов на командировку за границу

Согласно п. 2.1 Правил использования наличной иностранной валюты на территории Украины и внесения изменений в некоторые нормативно-правовые акты НБУ, утвержденных постановлением Правления НБУ от 30.05.2007 г. № 200, с изменениями и дополнениями (далее — Правила № 200), резиденты-юрлица и физлица-предприниматели и иностранные представительства имеют право использовать с текущих счетов наличную инвалюту для обеспечения расходов работников за границей, а также на представительские расходы (организацию официальных мероприятий за рубежом).

Согласно п. 4 р. I Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59, с изменениями и дополнениями (далее — Инструкция), предприятие, которое направляет работника, обеспечивает его средствами для осуществления текущих расходов во время служебной командировки (авансом). Аванс командированному работнику может выдаваться наличными или перечисляться в безналичной форме на соответствующий счет для использования с применением платежных карточек.

Предприятие, которое отправляет работника в командировку за границу, обеспечивает его денежными средствами для осуществления текущих расходов во время служебной командировки (авансом) в национальной валюте государства, в которое командируется работник, или в свободно конвертируемой валюте. Если при выдаче аванса общая сумма в иностранной валюте имеет дробную часть, возможно применение арифметического правила округления до полной единицы (п. 5 р. III Инструкции).

П. 17 р. III Инструкции установлено, что по возвращении из командировки работник обязан до окончания 5 банковского дня, следующего за днем прибытия к месту постоянной работы, подать отчет об использовании средств, предоставленных на командировку (далее — Отчет). Сумма излишне израсходованных средств (остаток средств сверх суммы, израсходованной согласно Отчету) подлежит возврату работником в кассу или зачислению на соответствующий счет предприятия, которое их предоставило, в денежных единицах, в которых был предоставлен аванс, в установленном законодательством порядке.

Вместе с Отчетом подаются документы (в оригинале), подтверждающие стоимость оплаченных расходов, с указанием формы их оплаты (наличными, чеком, платежной карточкой, безналичным перечислением).

Форма Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, и Порядок его составления утверждены приказом Минфина от 28.09.2015 г. № 841 "Об утверждении формы Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, и Порядка его составления".

Согласно п. 2.5 Правил № 200 в случае компенсации понесенных расходов работнику-резиденту предприятие возмещает затраты собственных средств в иностранной валюте в соответствии с законодательством Украины в валюте Украины по официальному курсу гривни к иностранным валютам, установленному НБУ на день выплаты указанных средств, а работнику-нерезиденту, по его желанию, — как в иностранной валюте, так и в валюте Украины.

Вместе с тем п. 19 р. III Инструкции предусмотрено: если для окончательного расчета за командировку необходимо выплатить дополнительные средства, выплата осуществляется в национальной валюте Украины по официальному обменному курсу гривни к иностранным валютам, установленному НБУ на день погашения задолженности. Выплата указанных средств должна осуществляться до окончания 3 банковского дня после утверждения руководителем отчета об использовании средств, предоставленных на командировку.

Сроки подачи Отчета установлены в пп. 170.9.2 и пп. 170.9.3 п. 170.9 ст. 170 НКУ. При этом суммы неизрасходованных средств возвращаются плательщиком налога в кассу или зачисляются на банковский счет предприятия до или во время представления указанного Отчета.

В случае невозврата неиспользованной суммы аванса в кассу или на счет предприятия в банке в установленные сроки, такая сумма подлежит налогообложению НДФЛ (пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ).

Учитывая вышесказанное, возмещение расходов за рубежом при условии наличия подтверждающих



документов осуществляется в национальной валюте Украины по официальному обменному курсу гривни к иностранным валютам, установленному НБУ на дату:

— получения аванса — в случае если фактические расходы работника в инвалюте соответствуют сумме полученного аванса;

— погашения задолженности предприятием — в случае если для окончательного расчета за командировку необходимо выплатить дополнительные средства работнику (если курс НБУ на дату погашения долга отличается от курса НБУ на день выдачи аванса);

— погашения задолженности работником — в случае наличия суммы неиспользованного аванса (если курс НБУ на дату погашения долга отличается от курса НБУ на день выдачи аванса).

Срок возврата средств, выданных работнику на командировку или под отчет, если командировка не состоялась

Согласно п. 11 р. II Инструкции № 59, если работник получил аванс на командировку и не уехал, то он должен в течение 3 банковских дней со дня принятия решения об отмене поездки вернуть в кассу предприятия указанные средства.

При этом нормами законодательства не предусмотрены дополнительные сроки для сдачи средств в кассу предприятия, полученных в качестве аванса на командировку, в случаях, если командировка не состоялась по уважительным причинам (в т.ч. в случае болезни работника).

Т.е., если работник получил аванс на командировку и не уехал, то он должен в течение 3 банковских дней со дня принятия решения об отмене поездки вернуть в кассу предприятия указанные средства.

Сумма расходов, возмещенная предприятием командированному работнику за проживание в двухместном номере, является объектом налогообложения НДФЛ

В соответствии с пп. 165.1.11 п. 165.1 ст. 165 р. IV НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога не включаются средства, полученные налогоплательщиком на командировку или под отчет и рассчитанные согласно п. 170.9 ст. 170 НКУ, а также суммы компенсационных выплат в инвалюте, выплачиваемые в соответствии с законом работникам дипломатической службы, направленным в долгосрочную командировку.

П. 170.9 ст. 170 НКУ предусмотрено налогообложение сумм излишне израсходованных средств, полученных налогоплательщиком на командировку или под отчет и не возвращенных в установленный срок.

Согласно п. 5 р. II Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Министерства финансов Украины от 13.03.1998 г. № 59, с изменениями и дополнениями, предприятие при наличии подтверждающих документов (в оригинале) возмещает в пределах предельных сумм расходов на наем жилого помещения расходы командированным работникам на наем жилого помещения из расчета стоимости одного места в гостинице (мотеле), другом жилом помещении за каждые сутки такого проживания с учетом включенных в счета на оплату стоимости проживания расходов на пользование телефоном (кроме расходов на служебные телефонные разговоры), холодильником, телевизором и других расходов.

По возвращении из командировки работник обязан предоставить Отчет об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, при этом главным условием возмещения расходов является наличие оригиналов документов, подтверждающих стоимость таких расходов (билеты, квитанции, чеки, расчеты и т.д.).

Следовательно, в случае если командированный работник оплатил проживание в двухместном номере отеля за двоих, то возмещение ему расходов с отнесением их в состав расходов предприятия осуществляется из расчета стоимости проживания только одного человека. Если предприятие возмещает работнику полную стоимость двухместного номера, то стоимость второго места в данном номере будет считаться дополнительным благом в соответствии с пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ и включаться в состав общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода плательщика налога.

Налогообложение дополнительного блага осуществляется по ставке, определенной п. 167.1 ст. 167 НКУ (18%).

Объемы ввоза гражданами на таможенную территорию Украины продуктов питания для собственного потребления

Согласно п. 1 постановления КМУ от 21.05.2012 г. № 434 "Об объемах и порядке ввоза гражданами на таможенную территорию Украины пищевых продуктов для собственного потребления" граждане могут ввозить на таможенную территорию Украины продукты питания для собственного потребления на общую сумму, не превышающую эквивалент EUR200 на одного человека, в таких объемах:

— в упаковке, предназначенной для розничной торговли, в количестве не более чем 1 упаковка или общей массой, не превышающей 2 кг каждого наименования на одно лицо;

— без упаковки — в количестве, не превышающем 2 кг каждого наименования на одно лицо;

— без упаковки — неделимый продукт, готовый к непосредственному употреблению, в количестве не более чем по одному наименованию на одного человека.

Согласно п. 53 ст. 1 Закона Украины от 23.12.1997 г. № 771/97-ВР "Об основных принципах и требованиях к безопасности и качеству пищевых продуктов", с изменениями и дополнениями, единица упаковки — это любая упаковка, включая обертку, независимо от материала и формы, которая частично или полностью покрывает пищевой продукт для его поставки в качестве отдельной единицы.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Снижение вредных выбросов на транспорте — приоритет Мининфраструктуры

В Мининфраструктуры Украины прошло третье заседание Национальной рабочей группы Глобальной инициативы по экономии топлива. Во время заседания обсуждалось текущее состояние реализации проекта в Украине, а также были презентованы современные тренды госполитики по экономии топлива, в частности инициативы Мининфраструктуры по продвижению электротранспорта.

"Миссия Глобальной инициативы по экономии топлива в Украине будет способствовать существенному сокращению выбросов парниковых газов и потреблению нефтепродуктов автомобильным транспортом", — отметил Олег Цыльвик, национальный координатор инициативы.

"Новым приоритетом инициативы, о котором было заявлено во время ежегодного саммита Международного транспортного форума в Лейпциге, является внедрение электрического транспорта как одного из наиболее эффективных инструментов борьбы с вредными выбросами на транспорте. Министерство инфраструктуры Украины поддерживает глобальную инициативу и готово стать площадкой для наработки соответствующей государственной политики для Украины, — подчеркнул Александр Озеран, советник министра инфраструктуры. — Мы разработали предложения по внедрению производства электрического транспорта в Украине и его существенному удешевлению для населения и бизнеса".

Справка. *Глобальная инициатива по экономии топлива — совместный проект по уменьшению вредных выбросов на транспорте Программы ООН по окружающей среде, Международного транспортного форума (Организация экономического сотрудничества и развития), Международного энергетического агентства, Международного совета по экологически чистому транспорту, Фонда Международной автомобильной ассоциации и Института транспортных исследований UC Davis.*

Децентрализация дорог является мощным толчком к качественному развитию и содержанию автодорог

7.06.2017 г. под председательством замминистра инфраструктуры Юрия Лавренюка состоялось межведомственное совещание по реализации плана мероприятий по передаче автодорог общего пользования местного значения из сферы управления Госагентства автодорог Украины в сферу управления облгосадминистраций при участии руководителя Укравтодора Славомира Новака, заместителей председателей облгосадминистраций, Служб автодорог в областях и ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины".

Ю. Лавренюк отметил, що уже с 1.01.2018 г. заработает Государственный дорожный фонд Украины, который будет значительным аккумулятором целевых средств, которые будут использоваться только на строительство, обслуживание и содержание дорог.

"В рамках децентрализации управления дорогами общего пользования в 2018 г. из сферы управления Укравтодора в сферу управления облгосадминистраций будет передано 120 тыс. км дорог местного значения, поэтому проведение инвентаризации дорог сейчас является первоочередным заданием для всех областных государственных администраций", — подчеркнул замминистра инфраструктуры.

В частности, Ю. Лавренюк отметил, что вопрос объектов незавершенного строительства, а именно дорог и мостов, которые в настоящее время строятся за счет средств Укравтодора, на сегодняшний день остается открытым: "Все работы в этом направлении должны быть завершены до начала инвентаризации и дальнейшей передачи на балансы облгосадминистраций. Кроме того, облгосадминистрации должны сформировать соответствующие профильные структурные подразделения, а также определиться с организациями-заказчиками услуг на обслуживание дорог местного значения".

Замминистра инфраструктуры указал на необходимость Госагентству автодорог Украины разработать специальные учебные программы для работников ОГА и их соответствующих структурных подразделений относительно порядка эксплуатации и содержания дорог, а также по заказу услуг по обслуживанию дорог местного значения.

Ю. Лавренюк сообщил, что в настоящее время Укравтодором совместно с профильным департаментом Мининфраструктуры разрабатываются изменения в приказ № 573 относительно методики распределения средств в Государственный дорожный фонд Украины, который будет наполняться за счет акцизных налогов с ввоза на таможенную территорию Украины подакцизных товаров в части нефтепродуктов и транспортных средств, пошлин на нефтепродукты и транспортные средства и шины к ним, а также платы за проезд автодорогами транспортных средств, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные. В соответствии с этим приказом, распределение средств будет четко пропорциональным протяженности дорог местного значения в каждой области.

"Передача дорог местного значения на местный уровень — это грамотный подход к управлению дорожным хозяйством страны. Четкое распределение сфер ответственности между центральными органами и местными властями является европейской практикой, которая позволяет грамотно распоряжаться



средствами и эффективно осуществлять содержание и ремонт дорог", — отметил руководитель Укравтодора С. Новак.

В апреле 2017 г. на рассмотрение губернаторов Укравтодор предоставил информационные материалы для подготовки совместных мероприятий на местах для реализации процесса передачи дорог.

С. Новак отметил: "Дело децентрализации требует от всех нас надлежащей качественной подготовки и согласованных действий. Необходимо провести инвентаризацию дорог общего пользования местного значения, уточнить весь перечень дорог, подготовить все необходимые документы для передачи. Прошу всех серьезно отнестись к этому делу, действовать слаженно, профессионально".

Текущий приоритет Укравтодора — ремонт дорог в приграничных областях

7.06.2017 г. руководитель Укравтодора С. Новак в рамках рабочего совещания с председателями Львовской, Закарпатской и Волынской облгосадминистраций отметил необходимость приведения состояния дорог в приграничных областях к европейскому уровню. "Начало действия безвизового режима между Украиной и Европейским Союзом — это настоящая победа украинского народа, — отметил руководитель Укравтодора. — Однако для каждого из нас это также большой вызов. Мы должны сконцентрировать все ресурсы, чтобы в максимально сжатые сроки приблизить состояние дорог в приграничных районах к европейскому уровню".

Руководители облгосадминистраций высказали свои предложения по приоритетным направлениям работы, которые следует предпринять в первую очередь для комфортного проезда в приграничных регионах.

Справка. *В настоящее время в Укравтодоре реализуется несколько проектов развития приграничной инфраструктуры на подходах к пунктам пропуска на украинско-польской, украинско-венгерской границе. Так, в частности, за счет средств кредита правительства Республики Польша, предоставляемых Украине на условиях связанной помощи, планируется осуществить капремонт на 6 участках автодорог на подъездах к КПП: Устилуг, Рава-Русская, Краковец, Нижанковичи—Мальховице, Смильница по модели "проектирование—строительство". Срок реализации проекта — 2017—2020 гг. Общая стоимость проекта — EUR68 млн.*

За счет средств кредита правительства Венгрии, предоставляемых Украине на условиях связанной помощи, планируется осуществить капремонт на участках автодорог на подъездах к КПП: Ужгород, Лужанка, Вилок, Дьяково, Большая Паладь и строительство объездной дороги г. Берегово и с. Астей до КПП Лужанка. Срок реализации проекта — 2017—2020 г. Общая стоимость проекта — EUR50 млн.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Всеукраинский профсоюз пилотов обращает внимание на невыполнение международных обязательств Украины по авиапоиску и спасению на море

Всеукраинский профсоюз пилотов направил открытое письмо Премьер-министру Украины Гройсману В.Б. и секретарю СНБО Украины Турчинову А.В., в котором обращает внимание на действия руководства ГПОВД Украины "Украэрорух" на создание реальных угроз национальной безопасности, жизненно важным интересам общества и государства.

Как отмечается в открытом письме: "Руководство "Украэроруха" и авиакомпании "Украэрорух": (1) не выполняет п. 2 ст. 113 Воздушного кодекса Украины и приказ Министерства транспорта Украины от 15.03.2011 г. № 87 "Об организации и обеспечении авиационного поиска и спасения на море"; (2) намерено избавиться от отремонтированных самолетов Ан-26 и членов экипажей, которые могут выполнять свои функции, но не привлекаются к работе; (3) делегирует обязанности по поиску и спасению на море в Государственную службу Украины по чрезвычайным ситуациям (ГСЧС), дальность полетов воздушных судов которой не позволяет обеспечить поиск и спасение людей в акватории Черного и Азовского морей.

Всеукраинский профсоюз пилотов уже сообщал правительству о таких действиях руководства "Украэроруха" и авиакомпании "Украэрорух". Наше предыдущее обращение к правительству (март 2017 г.) с этой важной проблемой осталось без надлежащего реагирования — был предоставлен формальный ответ от Министерства инфраструктуры Украины (май 2017 г.). В своем ответе министерство сообщило, что: (1) за все время независимой Украины задачи по авиационному поиску и спасению на Черном и Азовском морях выполнял Специальный авиационный отряд оперативно-спасательной службы гражданской защиты ГСЧС Украины (по контракту с "Украэрорухом" на платной основе с 2012 г.); (2) Украина выполняет все международные обязательства по совершенствованию организации и проведения авиационных работ по поиску и спасению, о чем свидетельствует принятие постановления КМУ от 14.11.2012 г. № 1037 "О мерах по совершенствованию организации и проведения авиационных работ по поиску и спасению; (3) "Украэрорух" с 2014 г. не использовал самолеты типа Ан-26 для решения производственных вопросов и выполнения задач, поскольку имеющиеся самолеты не имеют специализированного оборудования.

НО:

— согласно Уставу "Украэроруха" одной из основных задач этого государственного предприятия является организация и обеспечение авиационного поиска на море (п. 2.3);

— согласно п. 2 ст. 113 Воздушного кодекса Украины и приказу Министерства транспорта Украины от 15.03.2011 г. № 87 организация и обеспечение авиационного поиска и спасения на море в пределах района полетной информации Украины возложены на "Украэрорух", а не на ГСЧС;

— дальность полетов самолетов Ан-26, принадлежащих "Украэроруху", имеет преимущество перед дальностью и продолжительностью полетов самолетов Ан-32 (Пожарный) и вертолетов Ми-8 ГСЧС, которые не могут обеспечить полноценный поиск и спасение людей в акватории Черного и Азовского морей;

— факт принятия постановления правительства от 14.11.2012 г. № 1037 "О мерах по совершенствованию организации и проведения авиационных работ по поиску и спасению" не является свидетельством того, что Украина выполняет все международные обязательства по проведению авиационных работ по поиску и спасению;

— непосредственный производитель самолета Ан-26 — ГП "Антонов" имеет возможность переоборудовать самолеты Ан-26 для выполнения задач по поиску и спасению на море, при том, что специализированное авиационное оборудование уже приобретено "Украэрорухом". Это подтверждает и министерство. Однако длительное время переоборудование собственных отремонтированных самолетов Ан-26 затягивается руководством "Украэроруха";

— поиск и спасение, за которое несет ответственность наше государство, является составной аэронавигационного обслуживания (согласно п. 16 ч. 1 ст. 1 Воздушного кодекса Украины), оплачиваемого за счет авиаперевозчиков (согласно приказу Минтрансвязи Украины от 15.09.2010 г. № 669).

Примечание. *За аэронавигационное обслуживание воздушных судов в воздушном пространстве Украины, связанное с обеспечением организации воздушного движения на маршруте, а также на подходе и в районе аэродрома взимается плата по установленным ставкам в размере EUR45,56 за каждые 100 км в воздушном пространстве Украины и EUR7,56 за каждую тонну максимального взлетного веса ВС (согласно приказу Минтранссвязи Украины от 15.09.2010 г. № 669).*

Согласно статистическим данным Госавиаслужбы (Итоги деятельности авиационной отрасли Украины за 2016 г.) количество выполненных рейсов только украинскими авиаперевозчиками составило 79,5 тыс. коммерческих рейсов (2015 г. — 66,3 тыс. рейсов), а объемы перевозок грузов и почты составили 74,3 тыс. т.

Согласно статданным "Украэроруха" количество полетов в 2016 г. составляет 214262.

Проверить распределение "Украэрорухом" средств для обеспечения поиска и спасения на море не смогла даже Госаудитслужба, потому что законодательством не предусмотрен порядок использования средств, необходимых для содержания подразделений Госпредприятия по обслуживанию воздушного движения, в функции которого входит поиск и спасение на море.

Считаем, что вследствие преобладания в деятельности управленческих структур "Украэроруха" личных интересов над общенациональными, зона ответственности Украины за поиск и спасение на море может быть сокращена и передана другим. Соответственно это нанесет вред авторитету нашего государства, приведет к уменьшению поступлений в государственный бюджет и сокращению рабочих мест.

На основании вышеизложенного, просим Вас:

— вмешаться в ситуацию и обязать "Украэрорух" должным образом выполнять авиационный поиск и спасение на море;

— сообщить о результатах рассмотрения этого обращения".

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

АМПУ и Всемирный банк приступили к работе по актуализации Стратегии развития морских портов до 2038 г.

Делегация финансового института уже проводит серию встреч с министерствами и предприятиями отрасли, посещает крупнейшие порты для обсуждения сотрудничества и предоставления техпомощи в рамках совместной работы над Стратегией. "Цель документа вполне понятна и логична — это четкая фиксация наших намерений по развитию портовой сферы Украины и усилению ее места и роли среди конкурентов. Это закономерный шаг в нашей работе по реформированию портовой отрасли, в том числе по переходу на современные и всемирно признанные системы управления портами", — заявил руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс.

Документ предусмотрит изменение модели управления портами, в частности применение принципов модели landlord, закрепление специализации портов; внедрение новых механизмов привлечения инвестиций в портовую отрасль. Кроме того, будут пересмотрены планы развития инфраструктуры каждого порта (дноуглубление, модернизация железных дорог, причалов) на основе анализа текущих и потенциальных грузопотоков с учетом новых аспектов политики расчета портовых сборов. Таким образом, новый комплексный документ позволит полностью реализовать потенциал Украины в морском секторе.

"Привлечение специалистов мирового уровня к разработке новой стратегии морских портов позволит создать качественный и глобальный документ. Отмечу, что предоставление технической помощи от Всемирного банка является донорским проектом. Через два месяца планируем представить первый драфт стратегии на обсуждение", — добавил Р. Вецкаганс.

Обновленная Стратегия развития морских портов до 2038 г. в рамках среднесрочной перспективы будет коррелироваться с Национальной транспортной стратегией Украины до 2030 г.

К работе над стратегическим документом также привлечены специалисты портового бизнеса, ученые



и международные эксперты; это постоянная практика АМПУ. До подачи драфта стратегии для утверждения Мининфраструктуры он будет обсужден с представителями отрасли и общественностью.

Примечание. *Ранее АМПУ представила План приоритетных действий на 2017 г. Администрация объявила о реализации масштабных проектов, направленных на создание, реконструкцию портовой инфраструктуры в краткосрочной перспективе. Ряд из них, а именно дноуглубление в порту "Южный", реконструкция волнолома в Одесском порту, находятся в активной стадии.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" предложила бизнесу новые принципы формирования тарифов

ПАО "Укрзализныця" предлагает бизнесу договориться о новых принципах формирования тарифов на грузовые перевозки на срок 3—5 лет начиная с 2019 г. Такое предложение озвучили директор по экономике и финансам ПАО "Укрзализныця" Андрей Рязанцев и директор по стратегическому развитию и инвестициям Антон Соболевски 9.06.2017 г. на дискуссионной площадке Американской торговой палаты. В дискуссии также приняла участие директор департамента МЭРТ, член наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця" Елена Дьяченко. Предложенные варианты основаны на увязке индексации тарифов в среднесрочной перспективе с одним из стандартных индексов или корзины индексов, отражающих изменение стоимости товаров, работ, услуг на украинском рынке. Эти предложения ПАО "Укрзализныця" вызвали оживленное обсуждение.

Елена Дьяченко поддержала инициативу "Укрзализныци" и отметила большую социальную нагрузку на железную дорогу со стороны государства в виде пассажирских перевозок. Все участники встречи согласились, что установление принципов автоматической индексации на 3—5 лет улучшит работу участников процесса, расширит их возможности в планировании, повысит инвестиционную привлекательность

Было высказано справедливое замечание от представителей бизнеса: при разработке такого механизма стоит также применить маркеры показателей качества услуг, предоставляемых ПАО "Укрзализныця".

"Укрзализныця" расширяет функционал автоматизированной системы управления пересылкой порожних вагонов

9.06.2017 г. в помещении филиала "Центр транспортной логистики" ПАО "Укрзализныця" состоялось рабочее совещание под председательством директора по грузовым перевозкам и логистике Максима Кушнирчука относительно внедрения автоматизированной системы управления пересылкой порожних вагонов.

Во время совещания специалисты продемонстрировали в тестовом режиме оформление заявок на перевозку грузов в вагонах-цементовозах и крытых вагонах. Директор по грузовым перевозкам и логистике высоко оценил работу автоматизированной системы и согласовал следующий этап ее разработки. Так, до 15.07.2017 г. запланировано разработать программное обеспечение и технологию автоматизированного управления порожними зерновозами, которыми управляет филиал "Центр транспортной логистики". В целом система будет внедряться в 4 этапа. В настоящее время уже 86,5% цементовозов и 50% крытых вагонов распределяются автоматизированно.

Примечание. *Программное обеспечение АС "Управление пересылкой порожних вагонов" позволяет автоматизированно оформлять перевозочный документ на пересылку порожних вагонов (цементовозов и крытых) для дальнейшей погрузки по результатам расчета оптимального маршрута в этой автоматизированной системе с учетом критериев распределения порожних вагонов и особых условий и ограничений курсирования. К критериям относятся минимальное расстояние порожнего пробега от места выгрузки до следующей загрузки, минимальное время ожидания загрузки и др. Автоматизированная система гарантирует справедливое распределение порожних вагонов между клиентами и содействует повышению эффективности использования парка грузовых вагонов.*

На конкурс инновационных проектов ПАО "Укрзализныця" поданы 45 бизнес-проектов

В ПАО "Укрзализныця" подвели итоги II этапа конкурса инновационных проектов "Лидер инноваций", который проходил с 1.02.2017 г. по 1.06.2017 г. и предусматривал подачу участниками своих бизнес-проектов. Конкурс был инициирован Правлением ПАО "Укрзализныця". В нем могли принимать участие работники ПАО, которые имеют полезные идеи для качественных изменений в железнодорожной отрасли. Победители конкурса будут определены осенью.

В целом на конкурс поданы 45 бизнес-проектов, 4 из которых с нарушением установленных сроков. В ближайшее время оргкомитет установит причины несвоевременной подачи работ и примет решение относительно возможности их дальнейшего участия в следующем этапе конкурса.

Инновационные проекты, которые поданы на конкурс, распределились по выбранным номинациям следующим образом: по 10 — в номинациях "Техническая политика" и "Сервис и качество обслуживания", 6 — "Совершенствование финансово-экономической деятельности ПАО "Укрзализныця", 5 — "Социальная политика", 4 — "Инфраструктура железнодорожного транспорта", 3 — "Оплата и мотивация труда".

Также по 2 проекта будут соревноваться в номинациях "Вспомогательная хозяйственная деятельность", "Предоставление услуг по перевозке пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа и почты во внутреннем и международном сообщении" и "Производство, эксплуатация, модернизация, деповский, капитальный, текущий и другие виды ремонта железнодорожного подвижного состава". В номинации "Антикоррупция" участвует 1 проект.

В ближайшее время члены оргкомитета рассмотрят все проекты. К следующему этапу конкурса — оценка работ, которую будет осуществлять экспертный совет, будут допущены проекты, которые соответствуют всем требованиям к оформлению работ.

По условиям конкурса участники объединяются в рабочие группы от 2 до 5 человек независимо от места работы. Отбор лучших работ и определение победителей конкурса пройдет с 1 июня по 1 сентября. После этого в течение следующих 10 дней состоится награждение победителей.

Ранее сообщалось, что по итогам I этапа конкурса — подача заявок — были определены 68 рабочих групп, которые могли продолжить соревнования и прислать свои бизнес-проекты.

Справка. *Конкурс инновационных проектов "Лидер инноваций" стартовал 1.02.2017 г. Он проводится среди работников ПАО "Укрзализныця" и имеет целью определить прогрессивные идеи, которые будут способствовать качественным реформам в компании, выполнению уставных задач, получению прибыли и достижению положительного социального результата.*

Оцениваются проекты участников конкурса по балльной системе. Те проекты, которые в каждой из номинаций наберут наибольшее количество баллов, займут I место и будут объявлены победителями. Инновационные проекты, которые по результатам наберут второе и третье количество баллов, займут соответственно II и III места и будут считаться призерами. Победители в каждой из номинаций конкурса будут награждены денежными вознаграждениями, размер которых составит от 7 до 20 минимальных зарплат.

Ознакомиться с Порядком проведения конкурса "Лидер инноваций" и требованиями к оформлению работ можно на официальном сайте ПАО "Укрзализныця" и в социальной сети Facebook.



На время безвиза ГФСУ введет информационную кампанию для путешествующих

С 00:00 11.06.2017 г. граждане Украины-владельцы биометрических паспортов получили право без виз находиться в любой стране ЕС (за исключением Великобритании и Ирландии, которые являются членами ЕС, но не входят в состав Шенгенской зоны), а также Исландии, Лихтенштейне, Норвегии и Швейцарии, которые не являются членами ЕС, но подписали Шенгенское соглашение, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Украина граничит с четырьмя странами ЕС — Польшей, Венгрией, Словакией и Румынией, это почти 1,4 тыс. км общей границы. На западном участке границы действует 32 международных пункта пропуска.

ГФСУ в рамках безвиза реализует информационную кампанию по разъяснению гражданам правил пересечения госграницы. Каждый пропускной пункт оборудован информационными стендами, где путешественники могут ознакомиться с основными требованиями законодательства. На веб-портале ГФСУ размещена памятка для выезжающих за границу, в режиме on-line работает сервис "Граница" http://kordon.sfs.gov.ua/, с помощью которого граждане смогут проверять загруженность пунктов пропуска и т.о. планировать оптимальный маршрут и рассчитать время на пересечение границы.

"Начало безвиза — исторический момент для Украины, и мы все его с нетерпением ждали. Чтобы путешествия были максимально комфортными, ГФСУ реализует информационную кампанию. Мы объясняем алгоритм действий при прохождении таможенного контроля, особенности применения "зеленого" и "красного" коридоров, ввели простую и доступную памятку для путешественников. Улучшение сервисов и безопасность граждан были и остаются приоритетами для ГФСУ", — отметил и.о. председателя ГФСУ М. Продан.

К ТЕМЕ:

ГФСУ намерена обеспечить быстрое пересечение границы Украины всем гражданам в рамках действия безвиза

Как проходить таможенный контроль в рамках действия безвизового режима с ЕС, на что обратить внимание и какие особенности пересечения границы, рассказал и.о. начальника Киевской городской таможни ГФСУ С. Тупальский на примере работы таможенного поста Аэропорт "Киев" (Жуляны).

"Основная задача, которую ставит перед собой таможня, — это обеспечение информирования граждан, особенно тех, кто впервые будет пересекать границу Украины, предоставление им необходимых консультаций и разъяснений по прохождению таможенного контроля. Во исполнение поручения Президента Украины были созданы информационные стойки, которые размещены при входе в аэропорт, на которых граждане могут сразу же получить необходимую таможенную консультацию", — отметил С. Тупальский.

Кроме получения устной консультации, на информационных стойках можно, в случае необходимости, заполнить и таможенную декларацию. При необходимости помощь в оформлении декларации предоставят работники таможни.

Главное, подчеркнул С. Тупальский, гражданам надо помнить о необходимости декларирования товаров при осуществлении регистрации на рейс. Таможня работает круглосуточно, поэтому получить всю необходимую информацию граждане могут в любое время.

На информационных стойках также размещены буклеты и памятки для выезжающих за границу в рамках действия безвизового режима с ЕС, в которых кратко изложены правила пересечения таможенной границы.

Для обеспечения быстрого и комфортного пересечения границы гражданами Украины для работников таможни были проведены дополнительные тренинги и обучающие мероприятия по использованию технических средств таможенного контроля, работе кинологических команд и т.п.

В целом, по прогнозам, с начала действия безвизового режима пассажиропоток через госграницу будет увеличен ориентировочно на 30%, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Работники таможни обсудили проблемные вопросы администрирования таможенных платежей

Повышение уровня компетентности должностных лиц таможен, в частности руководителей и должностных лиц подразделений администрирования таможенных платежей таможни ГФСУ, стало основной целью учебного семинара для работников таможен на тему "Проблемные вопросы администрирования таможенных платежей". Организатором мероприятия выступил Департамент администрирования таможенных платежей ГФСУ.

"Повышение квалификации работников органов государственной власти — это непрерывный процесс, который обеспечивает профессиональную компетентность, эффективность работы органов ГФСУ с учетом лучших мировых практик и является важной составляющей государственной кадровой политики", — рассказала директор Департамента администрирования таможенных платежей ГФСУ А. Данченко.

Она, в частности, подчеркнула необходимость и общественную значимость профессиональной компетенции государственных служащих, которая является залогом надлежащего выполнения поставленных перед таможнями задач.

Во время семинара был рассмотрен механизм предоставления рассрочек по уплате НДС, предусмотренных пунктами 58 и 59 раздела XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины, и сообщено о разработке изменений в Порядок рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга) налогоплательщиков.

Кроме того, обсуждались вопросы возможности внедрения и функционирования единого счета для

перечислений в госбюджет таможенных и др. платежей, поступающих в органы фискальной службы как предварительное денежное обеспечение уплаты будущих таможенных и других платежей.

Участники семинара отметили целесообразность и своевременность полученных от ГФСУ разъяснений по механизму расчета сумм налоговых обязательств, возникающих при выпуске товаров, помещенных под таможенный режим временного ввоза с условным частичным освобождением от обложения таможенными платежами, в свободное обращение на таможенной территории Украины.

Руководители подразделений администрирования таможенных платежей таможни также поделились опытом по составлению налоговых уведомлений-решений в случае нарушения налогоплательщиками сроков представления таможенных деклараций, определенных законодательством, по возврату средств после отмены судом решения о корректировке таможенной стоимости товаров, в отношении применения ставок акцизного налога на алкогольные изделия и очертили пути повышения эффективности работы в направлении администрирования таможенных платежей, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Харьковская таможня перечислила в госбюджет почти 5 млрд грн.

С начала 2017 г. Харьковская таможня перечислила в госбюджет 4,695 млрд грн., что на 744 млн грн. больше, чем за аналогичный период 2016 г. Как сообщили в Главном управлении ГФСУ в Харьковской обл., план поступлений в госбюджет перевыполнен на 685 млн грн. Т.о., с начала года на ремонт дорог области таможня направила 340 млн грн. (в мае — около 50 млн грн.).

Основные бюджетообразующие товары, таможенное оформление которых осуществлялось в зоне деятельности Харьковской таможни: топлива минеральные — уплачено таможенных платежей 500 млн грн.; оборудование и механические устройства (469,6 млн грн.); удобрения (397,6 млн грн.); пластмассы, полимеры (397,5 млн грн.); табачное сырье (385,4 млн грн.)..

С начала года Харьковской таможней оформлено более 40 тыс. таможенных деклараций (99,94% — электронные таможенные декларации), пропущено более 13 млн т грузов, 823 тыс. ТС и 2 млн граждан, возбуждено 499 дел о нарушении таможенных правил, что на 159 дел больше, чем за аналогичный период 2016 г. По результатам рассмотрения дел в пользу государства в виде штрафов взыскано 1,024 млн грн., что почти в 2 раза больше, сообщает *Вечерний Харьков*.

В Николаевской ОГА заверили, что более 100 млн грн. от таможенного эксперимента поступят в бюджет в ближайшие дни

Директор департамента финансов Николаевской ОГА В. Ищенко рассказал, что перевыполненные таможней 111 млн грн. будут перечислены в областной бюджет уже в ближайшие дни. Вместе с тем он добавил, что эти средства должны согласовать Мининфраструктуры и бюджетный комитет ВР. Об этом стало известно в ходе заседания постоянной комиссии по вопросам регионального развития, планирования, бюджета, финансов и инвестиций, сообщает Интернет-издание *Мой город*. "Действительно, индикативные показатели таможни были перевыполнены на 111 млн грн., это то, что собрали местные бюджеты. Но там есть формула. Госказначейство сообщило, что сумма, которая поступит в областной бюджет, — это будет 107 млн грн. с копейками. Первый перерасчет 50% этих средств будет 10 числа, второй перерасчет — 20 числа", — сказал В. Ищенко. Он добавил, что по прогнозу таможни до конца т.г. должно появиться еще около 250 млн грн. "Сейчас мы отрабатываем с таможней прогноз до конца т.г. По их расчетам, где-то 240—250 млн грн. И будем, наверное, выносить проект решения на эту сумму. Потому что, согласно постановлению КМУ, эти деньги должны быть согласованы с Министерством инфраструктуры, Укравтодором, бюджетным комитетом ВР Украины. Поэтому, 107 млн грн. уже есть и с 10 числа должны зайти", — подчеркнул директор департамента финансов.

Предприниматели, работающие на Киевской таможне, возмущены дискредитирующим их запросом народного депутата А. Немировского

Руководители ряда компаний, осуществляющих ВЭД на Киевской городской таможне ГФСУ, возмущены запросом народного депутата А. Немировского, в котором упоминаются названия их предприятий, сообщает *Антикор*. Свое возмущение они высказали в ходе заседания общественного совета при ГУ ГФСУ в г. Киеве 7.06.2017 г. По мнению предпринимателей, многие из которых осуществляют хоздеятельность уже не одно десятилетие, в своем запросе нардеп нанес им репутационный ущерб, и теперь они могут понести убытки.

В частности, представитель компании "Триумф СВ" сообщил, что информация, которая содержится в запросе депутата относительно их компании, недостоверна. И ранее предприятие судилось с изданием *Главком*, которое опубликовало ее. После начала судебного разбирательства редакция, не дожидаясь решения суда, удалила информацию.

В свою очередь представитель компании "Текстиль-контакт" Е. Генералюк высказала мнение, что депутат подписал запрос, не разбираясь в его сути и не понимая особенностей брокерской деятельности. "Мы заплатили в прошлом году в бюджет 90 млн грн. только НДС. Мы закупаем ткань в Китае по $1,1. А после таких запросов мы приходим на таможню, и нам говорят, что надо ее растаможивать по $3,3. Извините, а откуда эта цена взялась? Может, стоило, перед тем, как писать эти запросы, просто пообщаться с обычными брокерами? Потому что после таких запросов нам начинают вменять, что мы закупаем неизвестно где, по какой-то странной стоимости, не хотим платить деньги в бюджет… То, что звучит, не только неправда, непрофессионально, но и является манипуляцией… Я не верю, что это делается бесплатно", — заявила она.

Поддержал предпринимателей и народный депутат Р. Лаврив, который отметил, что со стороны его коллеги не прийти на заседание Общественного совета, который собрался в связи с поданным им запросом, — это проявление неуважения.



На заседании присутствовали помощники народного депутата А. Немировского. Однако они не смогли ответить на претензии, т.к., по их словам, не имели соответствующих полномочий. В завершение дискуссии Общественный совет решил изучить возможность обращения к депутату А. Немировскому для донесения до него позиции предпринимателей.

Справка. *Нардеп А. Немировский обратился с запросом к и.о. главы ГФСУ М. Продану о якобы незаконной деятельности и.о. начальника Киевской городской таможни. В этом запросе депутат называет целый ряд компаний, которые якобы участвуют в незаконных схемах.*

Генконсул Турции пожаловался на Одесскую таможню

Генеральный консул Турции в Одессе Джемиль Уфук Тогрул пожаловался губернатору Одесской области М. Степанову на таможенников. Дипломат и чиновник встречались 7.06.2017 г. Джемиль Уфук Тогрул попросил главу ОГА помочь двум турецким компаниям-перевозчикам, которые столкнулись с проблемами на Одесской таможне, сообщает *Думская*. "У нас есть две компании: одна занимается перевозками древесины в Одесскую обл., другая — перевозками асфальта. Она принимает участие в ремонте трассы Одесса—Рени. Товар обеих фирм уже долгое время не оформляется таможней ваших портов. Когда мы обратились с просьбой указать причину этой задержки, нам ответили, что, по решению СБУ, товар, который приезжает из определенных стран, в т.ч. из Турции, должен проходить дополнительный контроль. Т.о., наши компании попали в тупик", — заявил генконсул.

М. Степанов пообещал ему, что возьмет эти вопросы под личный контроль. "Мне понадобится некоторое время, чтобы детально разобраться в этой проблеме, — сказал он. — После этого мы сделаем все с нашей стороны, чтобы турецкие компании чувствовали себя комфортно в Одесской обл. и остальной Украине. Моя позиция такова: подобные проблемы не должны возникать у стран, которые не входят в список санкционированных. Я надеюсь, что ваш случай — это просто недоразумение, будем разбираться".

Глава Минфина выступает против переподчинения ГФСУ КМУ

ГФСУ, реализующая налоговую и таможенную политику, должна находиться в подчинении Минфина, который эту политику формирует, ответил министр финансов А. Данилюк на своей странице в *Facebook* на вопросы журналистов о целесообразности переподчинения ГФСУ КМУ. "Это нарушит общую логику госуправления", — считает глава Минфина.

По его мнению, запуск подобной дискуссии может быть попыткой через публичную сферу дестабилизировать ситуацию. "Чтобы все перессорились между собой, и, т.о., затруднить процесс реформирования ГФСУ. Но я настроен на конструктив", — подчеркнул А. Данилюк. Министр отметил, что ему важны не персоналии, а системные реформы и институциональные изменения в ГФСУ, которые меняют ситуацию к лучшему и делают невозможным возвращение к старым схемам.

"Благодаря положительному сотрудничеству Минфина с ГФСУ за последние несколько месяцев удалось показать неплохой результат, но системной реформы еще не произошло. Пришло время запустить этот процесс", — описал текущую ситуацию глава Минфина.

Согласно данным агентства *Интерфакс-Украина*, сторонники переподчинения ГФСУ правительству среди главных аргументов в пользу такого решения указывают, среди прочего, ускорение сроков принятия решений правительством и возможность назначения дополнительных заместителей главы ГФСУ.

В Одесской обл. состоялся тренинг по изучению актуальных вопросов эффективного управления человеческими ресурсами в ГФСУ

В начале июня т.г. на базе ГУ ГФСУ в Одесской обл. Департаментом кадровой политики и работы с персоналом ГФСУ с участием ведущих экспертов миссии EUAM — Консультативной миссии ЕС "Консультация ради доверия" был организован очередной региональный тренинг для руководителей подразделений по работе с персоналом территориальных органов ГФСУ. В семинаре приняли участие руководители и специалисты подразделений по работе с персоналом ГФСУ — главных управлений и таможен в Запорожской, Кировоградской, Одесской, Николаевской и Херсонской областях. "Сегодня кадровое администрирование — это огромный пласт нашей работы. Мы постоянно должны учиться новому — как проводить конкурсы, какие вопросы задавать, как проводить оценку. Кадровое подразделение в органах фискальной службы должно быть проводником между руководителем и работником. Именно от нас, в первую очередь, зависит, сможет ли будущий специалист работать на государственной службе, поймет ли ее принципы, будет ли он эффективным и успешным на занимаемой должности", — отметила директор Департамента кадровой политики и работы с персоналом ГФСУ Т. Пажитнова.

Приветствуя участников семинара, и.о. начальника Главного управления ГФСУ в Одесской обл. Г. Милютин отметил, что проведение учений для подразделений по работе с персоналом является важным направлением дальнейшего совершенствования процессов управления персоналом в органах ГФСУ.

В рамках программы тренинга участники на практических занятиях рассмотрели методы эффективных инструментов отбора, проведения различных видов интервью и работы с компетенциями, прошли тренировки по составлению вопросов для интервью, получили ответы на другие актуальные вопросы в сфере работы с персоналом и т.п.

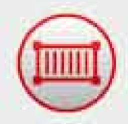
Т. Пажитнова отметила, что в рамках дальнейшего сотрудничества ГФСУ и миссии EUAM — Консультативной миссии ЕС "Консультация ради доверия" в августе 2017 г. планируется проведение подобного учебного мероприятия для руководителей подразделений персонала других территориальных органов ГФСУ, в частности центрального и восточного регионов Украины, сообщает пресс-служба ГФСУ.



ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ
ЧЕРНОМОРСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ЧЕРНОМОРСК



КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах



таможенное оформление грузов



экспедирование грузов в порту



UKRAINE
Nikolaev
Rostov-on-Don
Odessa
Chornomorsk
Skadovsk
RUSSIA
ROMANIA
Kerch
Sevastopol
Yalta
Novorossiysk
Constanța
Sochi
Varna
Poti
BULGARIA
Burgas
GEORGIA
Batumi
Zonguldak
Istanbul
Samsun
Trabzon
Derince
TURKEY

АО «ПЛАСКЕ»
генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

Цены на светлые нефтепродукты на 9.06.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	26800	27470	20800
Максимальная	н/п	27200	28400	21500
Средняя	н/п	27040	28097	21183

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	19,85	20,80	17,40
Максимальная	—	21,85	22,90	20,00
Средняя	—	20,68	21,74	18,22

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	20,50	20,50	21,50	18,99
Максимальная	24,00	27,49	28,89	25,99
Средняя	22,27	24,20	24,96	22,60

Изменение средней цены за период 26.05—9.06.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,59	-2,10	-2,67
Мелкий опт	—	-1,94	-1,76	-2,46
Розница	+0,13	-0,04	-0,08	-0,18

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 12.06.2017 г., грн.

Области	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	24,51	25,31	22,83	10,93
Волынская	24,56	25,35	22,83	11,45
Донецкая	25,01	25,90	23,35	11,98
Житомирская	24,38	25,10	22,48	10,88
Закарпатская	24,10	24,86	22,48	11,20
Запорожская	25,16	26,09	23,53	11,13
Ивано-Франковская	24,16	24,97	22,45	11,15
Киев	24,30	25,10	22,73	11,08
Кировоградская	24,71	25,49	23,13	11,25
Луганская	25,39	26,39	23,51	12,45
Николаевская	24,48	25,31	22,96	11,54
Полтавская	24,04	24,95	22,42	11,42
Ривненская	24,28	25,00	22,70	11,07
Сумская	23,84	24,56	22,06	11,26
Тернопольская	24,20	24,86	22,55	11,16
Херсонская	24,55	25,34	23,09	11,58
Хмельницкая	24,40	25,13	22,82	11,18
Черкасская	24,86	25,69	23,23	11,04
Черниговская	24,78	25,58	23,25	11,12
Черновицкая	24,69	25,48	23,07	10,89
Среднее по Украине	24,52	25,32	22,87	11,29

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 12.06.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,079	1,139	0,919
Аргентина	ARS	—	—	—
Армения	AMD	400,00	420,00	360,00
Австрия	EUR	1,173	1,325	1,092
Беларусь	EUR	0,597	—	0,616
Бельгия	EUR	1,384	1,466	1,286
Босния и Герцеговина	BAM	1,81	—	1,77
Бразилия	BRL	3,89	—	3,01
Болгария	BGN	2,11	2,37	2,11
Чили		743	783	480
Хорватия	HRK	9,22	9,76	8,51
Чехия	CZK	28,60	31,80	28,77
Дания	DKK	10,19	10,82	8,29
Эстония	EUR	1,160	1,210	1,130
Финляндия	EUR	1,438	1,516	1,232
Франция	EUR	1,393	1,445	1,223
Грузия	GEL	2,19	2,29	1,94
Германия	EUR	1,319	1,486	1,108
Греция	EUR	1,457	1,689	1,211
Венгрия	HUF	360,00	—	397,00
Ирландия	EUR	1,359	—	1,189
Италия	EUR	1,549	—	1,394
Япония	JPY	142,40	137,70	110,80
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Косово	EUR	1,124	1,173	1,049
Латвия	EUR	1,142	1,211	1,045
Литва	LTL	1,154	1,220	0,948
Люксембург	EUR	64,00	66,00	50,50
Македония	MKD	17,56	—	16,67
Мексика	MXN	17,14	17,59	14,69
Молдова	MDL	1,240	1,280	1,100
Черногория	EUR	1,632	1,745	1,262
Нидерланды	EUR	16,09	17,08	14,80
Норвегия	NOK	3,20	3,69	2,63
Перу	PEN	4,44	4,79	4,23
Польша	PLN	1,493	1,537	1,257
Португалия	EUR	4,47	4,92	4,34
Румыния	RON	40,32	—	38,28
РФ	RUB	144,40	—	149,40
Сербия	RSD	1,298	—	1,152
Словакия	EUR	1,252	1,345	1,146
Словения	EUR	1,194	1,335	1,077
Испания	EUR	13,67	14,27	13,05
Швеция	SEK	1,440	1,515	1,552
Швейцария	CHF	5,10	5,12	4,44
Турция	TRY	25,09	26,18	22,79
Украина	UAH	1,167	1,275	1,177
Великобритания	GBP	0,638	—	0,677
США	USD	47,60	45,90	41,80
Уругвай	UYU	172,00	—	169,00

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 9.06.2017 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	135,2	56,8	447,7	155,2	-3,3%	-2,4%	-7,2%
Азия и Океания	22%	135,0	56,7	448,0	162,0	-3,0%	-3,4%	-7,2%
Европа и СНГ	28%	138,2	58,0	457,4	156,4	-2,9%	-1,0%	-4,8%
Ближний Восток и Африка	7%	133,1	55,9	441,1	167,0	-3,0%	-2,0%	-5,6%
Северная Америка	39%	133,1	55,9	441,5	148,6	-3,7%	-2,9%	-9,0%
Латинская и Центральная Америка	4%	138,5	58,2	447,8	161,1	-3,9%	-3,3%	-8,8%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 12.06.2017 г. $/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	342,0	-2,0	476,0	+5,0
Фуджейра	301,0	+1,0	355,0	0,0	557,5	0,0
Лас Пальмас	299,0	0,0	319,0	0,0	440,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	320,0	+2,5	335,0	0,0	470,0	+10,0
Каошинг	331,0	+2,0	339,0	+2,0	538,0	0,0
Сингапур	299,5	-0,5	334,0	+0,5	434,0	+4,0
Южная Америка						
Маракайбо	283,0	+9,5	321,5	+9,5	474,5	+1,5
Рио-де-Жанейро	303,5	0,0	335,0	0,0	636,5	+2,0
Сантус	298,5	0,0	330,0	0,0	649,5	+2,0
Северная Америка						
Хьюстон	258,5	-4,5	358,5	-4,5	443,5	+2,0
Новый Орлеан	280,0	+8,0	330,0	+8,0	450,0	+15,0
Европа						
Антверпен	277,5	-1,0	305,5	-1,0	410,0	+4,0
Стамбул	305,0	+1,5	320,0	+3,5	460,0	+2,5
Пирей	304,0	+4,0	319,0	+1,0	444,0	+6,0
Роттердам	277,5	-1,0	305,5	-1,0	410,0	+4,0

По данным Bunkerindex.com

ОРГАНИЗАТОР:



СПОНСОР РЕГИСТРАЦИИ:



МЕДИАПАРТНЕРЫ:



VIVA CONSULT: IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЧЕРНОМОРСКО-КАСПИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ 2017

7-8 сентября 2017, Батуми, Грузия

Отель «Sheraton»

www.viva-consult.com.ua +38 (067)-523-95-22 info@viva-consult.com.ua


БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ
ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА
11я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
3-5 октября 2017
Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2
Минск, Республика Беларусь
Тел.: (375-17) 306 06 06, факс: (375-17) 203 33 86
E-mail: transport@tc.by http://tc.by
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
T&C
ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании:______________________________________

____

Сроки подписки: *с* « » *201 г.* *по* « » *201 г.*

Должность и Ф.И.О. руководителя:________________________________

____

ИНН________________________ Свидетельство плательщика НДС №________________

Тел:________________________________ Факс:________________

Юридический адрес:____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки:________________________

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail:________________________

____

Вид деятельности:____

____________________________www________________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца* — PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца* — печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

________________________ / ________________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM